平成 26 年度 福井市中心市街地 歩行者通行量調査 報告書

平成26年7月期

目 次

1	調宜美施概安	
1	調査目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
2	調査実施日 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
3	調査内容 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
4	調査方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
5	調査地点図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
П	調査結果	
1	調査結果概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
2	総計 ••••••••••	5
3	地点別通行量経年推移 ・・・・・・・・・・・・・・・	7
4	地点別通行量時間帯推移 ・・・・・・・・・・・・・・	9
5	通行量図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	11
6	駅前電車通り年代別通行量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	13
7	標準 10 地点通行量合計の経年推移 ・・・・・・・・・・	15
Ш	比較・分析	
1	地点別通行量比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・・	17
2	歩行者通行量増減図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
3	歩行者通行量増減表 ・・・・・・・・・・・・・・・・	20
4	男女別通行量比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・	21
5	時間帯別通行量比較・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	22
6	男女別地点別時間帯推移 ・・・・・・・・・・・・・・	24
7	歩行者通行量が多い地点(ランキング) ・・・・・・・・・	26
	歩行者通行量基礎データ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	27

I 調査実施概要

1. 調査目的 福井市中心市街地の活性化に取り組むため、来街者通行量の推移を把握し、中心市街地での今後の事業展開に活用する。

2. 調査実施日

	測定月日	曜日	天気	気温 (最高/最低)
夏季調査	平成 26 年 7 月 24 日	木	曇り一時雨後晴	29. 7°C∕22. 7°C
(7月)	平成 26 年 7 月 27 日	日	雨後曇り	29. 6°C∕24. 6°C

計 2 日間

3. 調査内容

歩行者通行量調査

・調査地域: 福井駅前地区(中央1丁目ほか)

・調査地点: 11 地点(H26.7月調査地点図を参照)

※ 全地点男女別調査地点 年代別調査地点:3・4

•調査時間: 9時~20時

・対 象 者: 中学生以上の歩行者及び自転車通行者を方向別に測定

※年代別…調査員の目視判断による

4. 調査方法

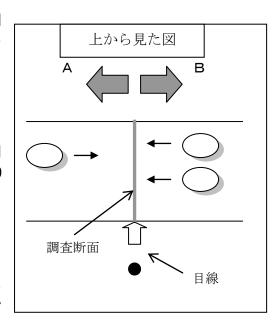
右の調査地点略図に●で示された調査地点に座り、右図のような調査断面を想定し、その断面を<u>通過する通行量</u>を、カウンターを用いて測定。

【通行量について】

1時間に15分測定、15分休憩を2回繰り返し、測定値を2倍(19時台は20分測定を3倍)して時間通行量を算出。

【通行の方向について】

右の例では、調査断面を通過した時点で、A方向に2人、B方向に1人をカウントすることになる。



【測定する路線について】

● 調査地点 1・3・4・5

道の中央(中央分離帯、福鉄の線路)より手前をカウントする。反対側の歩道・ 車道はカウントしない。調査地点 3・4 については、男女別に加え、「10 代・20 代~30 代・40 代~50 代・60 代以上」の 4 つの年代別にカウントする。

● 調査地点 2・6(14)

道の中央(中央線)より手前をカウントする

※今回の調査では、JR 福井駅西口広場整備や再開発工事のために「6. みなみ通り旧生活創庫前」の調査地点は車道を挟んだ向い側の「14. みなみ通りハニー前」で実施した。そのため「6. みなみ通り旧生活創庫前」の通行量は「14. みなみ通りハニー前」の通行量に 2/3 を乗じて算出している。

● 調査地点 7

道全体を一つの通りとして、歩道部分の通行量をすべてカウントする。

● 調査地点 8・9

道全体を一つの通りとして、車道部分も両側の歩道部分もすべて合わせてカウントする。

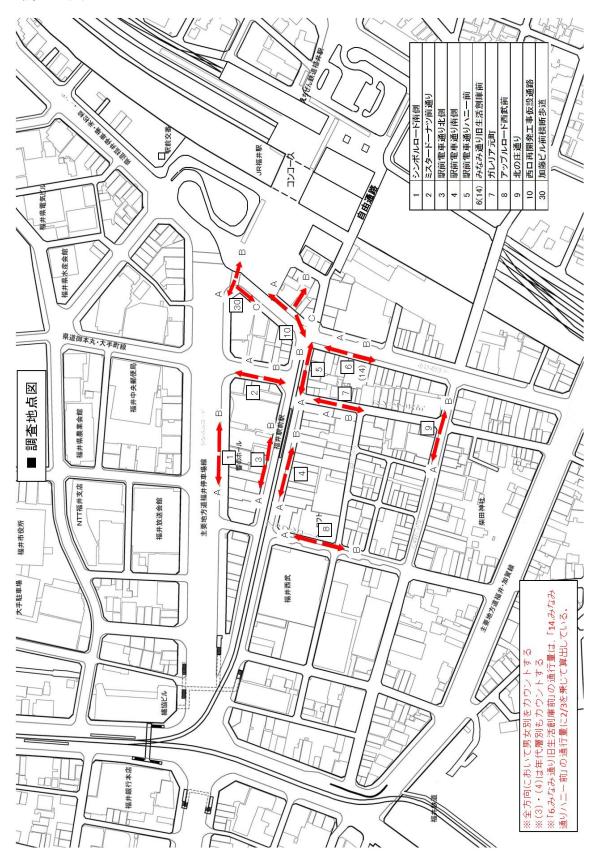
● 調査地点 10

交差点のため通行方向が3方向となる。1名が北方向(福井駅前西口広場側)と東方向(プリズム福井側)、1名が南方向(駅前電車通り側)をカウントする

● 調査地点 30

横断歩道を通過する通行量を3方向カウントする。

5. 調査地点図



Ⅱ 調査結果

1. 調査結果概要 (※文章中の番号は3頁の調査地点図上の番号を示す)

◆概況

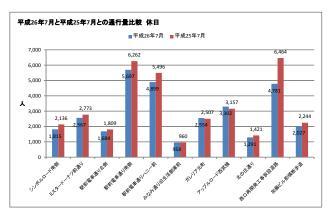
・中央 1 丁目の 10 地点の歩行者通行量は休日 29,548 人、平日 29,738 人であった。これは休日・平日共に平成 12 年の調査以来最も低い数値であった(P15 参照)。これを前年 7 月期と比較すると、休日で 3,437 人(▲10.4 ポイント)、平日で 1,388 人(▲4.5 ポイント)の減少となった(P17 参照)。

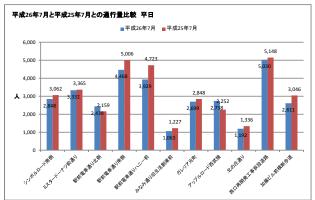
◆男女別

- ・中央 1 丁目の 10 地点の男女別で前年 7 月期と比較してみると、休日では男性 1,062 人(▲7.3 ポイント)、女性 2,375 人(▲12.8 ポイント)の減少、平日では男性 180 人(▲1.3 ポイント)、女性 1,208 人(▲6.8 ポイント)の減少となった(P21 参照)。
- ・男女別地点別時間帯推移を比較してみると、休日・平日共に 19 時台だけ男性の通行量の方が多く、それ以外の時間帯では女性の通行量の方が多かった(P25 参照)。

◆調査地点別

- ・調査地点別で通行量が多かった上位 3 地点は休日では「4. 駅前電車通り」5,697 人、「5. 駅前電車通りハニー側」4,899 人、「10. 西口再開発工事仮設道路」4,781 人であった(P26 参照)。
- ・一方、平日では「10. 西口再開発工事仮設道路」5,030 人、「4. 駅前電車通り南側」4,468 人、「5. 駅前電車通りハニー側」3,929 人であった(P26 参照)。
- ・調査地点毎に前年7月期と比較してみると、休日の増加幅が最も大きいのは「8.アップルロード西武横」 4.6 ポイント(145 人増)、次いで「9.ガレリア元町」1.9 ポイント(47 人増)であった。反対に減少幅が最も大きいのは「10.西口再開発工事仮設道路」 ▲26.0 ポイント(1,683 人減)、次いで「1.シンボルロード南側」 ▲15.0 ポイント(321 人減)、「5.駅前電車通りハニー側」 ▲10.9 ポイント(597 人減)、「4.駅前電車通り南側」 ▲9.0 ポイント(565 人減)であった(P17 参照)。
- ・一方、平日では、増加幅が最も大きいのは「8. アップルロード西武横」 21.6 ポイント (486 人増)、次いで「3. 駅前電車通り北側」 13.0 ポイント (280 人増)であった。反対に減少幅が最も大きいのは「5. 駅前電車通りハニー側」 ▲16.8 ポイント (794 人減)、次いで「30. 加藤ビル前横断歩道」 ▲14.3 ポイント (435 人減)、「4. 駅前電通り南側」 ▲10.7 ポイント (538 人減)であった (P17 参照)。





2. 総計

2-1 平成26年7月歩行者通行量データ(休日・平日)

平成26年7月歩行者通行量調査(休日・平日)

		型湖 <u>里(</u>) () () ()	
	調査地点	休日	平日
	調査日	7月27日	7月24日
	(曜日)	日	木
	最低気温	22. 7°C	24. 6°C
	最高気温	29. 7℃	29. 6℃
	天気	曇一時雨後晴	雨後曇
	1 シンボルロード南側	1,815	2,848
	2 ミスタードーナツ前通り	2,567	3,332
1=	3 駅前電車通り北側	1,684	2,439
標		5,697	4,468
华 10		4,899	3,929
地		958	1,063
	7 ガレリア元町	2,554	2,699
"	8 アップルロード西武横	3,302	2,738
	9 北の庄通り	1,291	1,192
	10 西口再開発工事仮設道路	4,781	5,030
	30 加藤ビル前横断歩道	2,027	2,611
	全地点合計	31,575	32,349
	標準10地点合計	29,548	29,738

※ 今回の調査では、JR 福井駅西口広場整備や再開発工事のために「6. みなみ通り旧生活創庫前」の調査地点は車道を挟んだ向い側の「14. みなみ通りハニー前」で実施した。そのため「6. みなみ通り旧生活創庫前」の通行量は「14. みなみ通りハニー前」の通行量に 2/3 を乗じて算出している。(以下同様)

2-2 地点別通行量詳細(休日・平日)(男女別・時間別)

【休日】

■駅前歩行者通行量調査(男性:休日)平成26年7月27日	(H)
■ N N 少 1 1 日	<u>, H / </u>

= 株別プリロ巡り至め至く方は: 下で	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	36	64	92	148	66	80	94	118	92	84	39	913
2 ミスタードーナツ前通り	60	66	64	96	104	140	100	120	104	102	75	1,031
3 駅前電車通り北側	44	40	76	120	58	110	70	68	80	142	27	835
4 駅前電車通り南側	98	194	220	292	280	244	254	222	194	156	138	2,292
5 駅前電車通りハニー前	126	158	202	256	224	188	200	220	204	164	147	2,089
6 みなみ通り旧生活創庫前	24	42	48	38	42	40	34	44	54	38	60	464
7 ガレリア元町	68	92	130	132	174	146	142	132	118	142	111	1,387
8 アップルロード西武横	48	108	104	138	192	148	122	180	154	148	120	1,462
9 北の庄通り	28	36	64	104	76	78	72	90	82	102	69	801
10 西口再開発工事仮設道路	140	156	174	248	258	194	166	248	210	208	138	2,140
30 加藤ビル前横断歩道	52	78	102	166	86	96	96	96	124	104	84	1,084
男性:休日合計	724	1,034	1,276	1,738	1,560	1,464	1,350	1,538	1,416	1,390	1,008	14,498

■駅前歩行者通行量調査(女性:休日)平成26年7月27日(日)

■朳前夕打日返打里朔丘(久任: 怀日/干灰20平/万27日(日/												
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	52	66	80	108	110	108	78	96	98	70	36	902
2ミスタードーナツ前通り	70	94	96	144	172	204	162	202	154	160	78	1,536
3 駅前電車通り北側	50	62	72	104	140	92	92	74	74	56	33	849
4 駅前電車通り南側	78	208	292	428	434	442	428	422	258	244	171	3,405
5 駅前電車通りハニー前	134	166	250	266	258	382	330	422	242	240	120	2,810
6 みなみ通り旧生活創庫前	14	32	54	46	42	62	44	58	48	46	48	494
7 ガレリア元町	92	88	96	118	120	130	112	108	94	116	93	1,167
8 アップルロード西武横	94	112	114	190	192	250	154	226	204	166	138	1,840
9 北の庄通り	14	24	46	64	58	46	46	72	46	56	18	490
10 西口再開発工事仮設道路	112	144	258	264	272	216	276	438	284	230	147	2,641
30 加藤ビル前横断歩道	50	58	80	152	96	78	88	80	94	104	63	943
女性:休日合計	760	1,054	1,438	1,884	1,894	2,010	1,810	2,198	1,596	1,488	945	17,077
男性割合	48.8%	49.5%	47.0%	48.0%	45.2%	42.1%	42.7%	41.2%	47.0%	48.3%	51.6%	45.9%
女性割合	51.2%	50.5%	53.0%	52.0%	54.8%	57.9%	57.3%	58.8%	53.0%	51.7%	48.4%	54.1%

■通りごとの歩行者男女別通行量の割合(休日)平成26年7月27日(日)

	男性	女性
1 シンボルロード南側	50.3%	49.7%
2 ミスタードーナツ前通り	40.2%	59.8%
3 駅前電車通り北側	49.6%	50.4%
4 駅前電車通り南側	40.2%	59.8%
5 駅前電車通りハニー前	42.6%	57.4%
6 みなみ通り旧生活創庫前	48.4%	51.6%
7 ガレリア元町	54.3%	45.7%
8 アップルロード西武横	44.3%	55.7%
9 北の庄通り	62.0%	38.0%
10 西口再開発工事仮設道路	44.8%	55.2%
30 加藤ビル前横断歩道	53.5%	46.5%

【平日】

■駅前歩行者通行量調査(男性:平日)平成26年7月24日(木)

■朳前少门往进门里侧直\为任:十百/十成20年/月24日\木/												
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	78	64	90	166	116	128	100	112	178	172	120	1,324
2 ミスタードーナツ前通り	80	64	104	170	112	94	108	92	194	162	192	1,372
3 駅前電車通り北側	56	36	54	82	88	74	70	82	158	230	159	1,089
4 駅前電車通り南側	66	78	94	164	188	146	150	166	224	224	156	1,656
5 駅前電車通りハニー前	80	82	132	198	134	152	144	108	210	206	156	1,602
6 みなみ通り旧生活創庫前	38	26	40	58	40	36	36	28	62	82	75	521
7 ガレリア元町	82	66	122	142	92	150	84	100	138	252	294	1,522
8 アップルロード西武横	66	20	52	86	76	102	122	112	174	190	153	1,153
9 北の庄通り	28	34	30	54	50	42	54	54	92	110	165	713
10 西口再開発工事仮設道路	118	138	166	240	218	160	182	166	334	318	228	2,268
30 加藤ビル前横断歩道	110	70	80	156	144	126	90	104	226	178	174	1,458
男性:平日合計	802	678	964	1,516	1,258	1,210	1,140	1,124	1,990	2,124	1,872	14,678

■駅前歩行者通行量調査(女性:平日)平成26年7月24日(木)

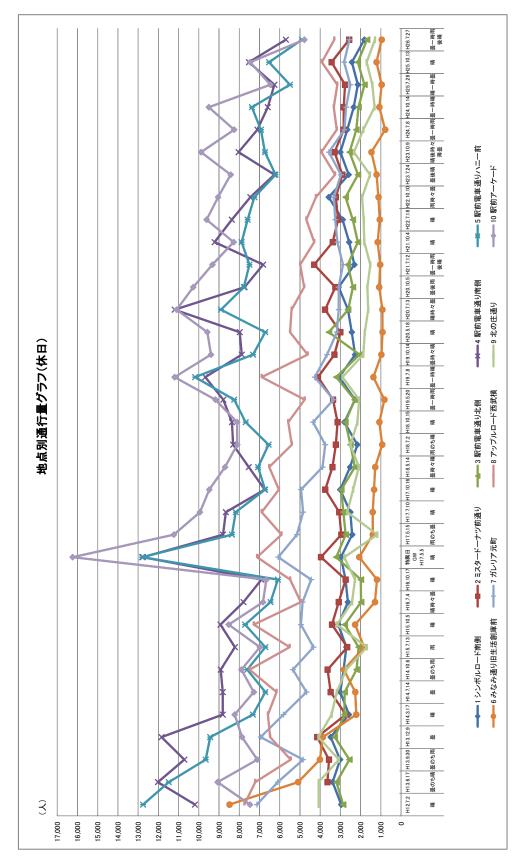
■駅削莎仃石进仃重調宜(女性:半日	1) 平成26年		小)									
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	94	88	116	174	116	140	142	150	220	188	96	1,524
2 ミスタードーナツ前通り	140	100	150	230	118	198	238	168	240	204	174	1,960
3 駅前電車通り北側	48	88	118	114	86	132	74	132	228	198	132	1,350
4 駅前電車通り南側	56	182	208	278	284	326	306	300	356	324	192	2,812
5 駅前電車通りハニー前	100	140	158	196	208	256	270	210	334	272	183	2,327
6 みなみ通り旧生活創庫前	28	32	44	48	36	70	60	58	64	66	36	542
7 ガレリア元町	98	84	60	80	60	56	106	94	154	172	213	1,177
8 アップルロード西武横	100	84	98	116	140	108	154	148	230	146	261	1,585
9 北の庄通り	24	16	18	26	20	24	32	40	74	82	123	479
10 西口再開発工事仮設道路	150	158	210	258	240	234	318	294	400	332	168	2,762
30 加藤ビル前横断歩道	88	48	52	126	130	76	104	98	178	142	111	1,153
女性:平日合計	926	1,020	1,232	1,646	1,438	1,620	1,804	1,692	2,478	2,126	1,689	17,671
男性割合	46.4%	39.9%	43.9%	47.9%	46.7%	42.8%	38.7%	39.9%	44.5%	50.0%	52.6%	45.4%
女性割合	53.6%	60.1%	56.1%	52.1%	53.3%	57.2%	61.3%	60.1%	55.5%	50.0%	47.4%	54.6%

■通りごとの歩行者男女別通行量の割合(平日)平成26年7月24日(木)

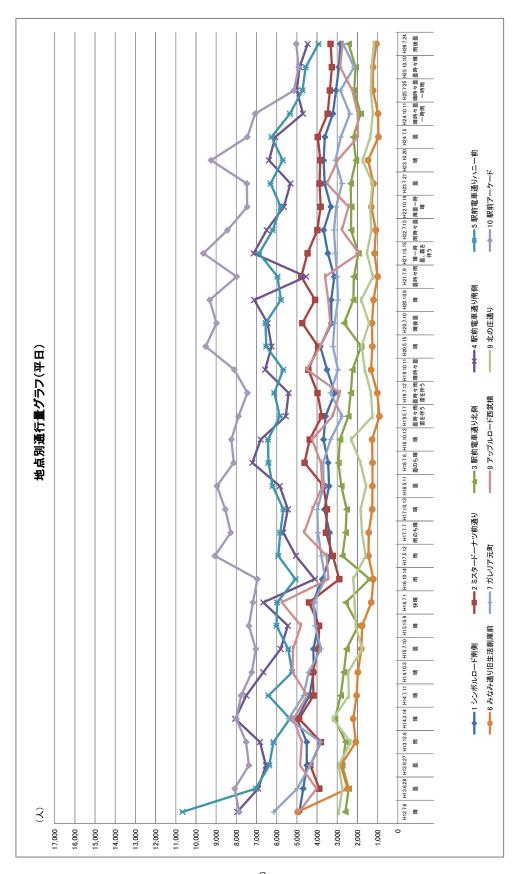
	男性	女性
1 シンボルロード南側	46.5%	53.5%
2 ミスタードーナツ前通り	41.2%	58.8%
3 駅前電車通り北側	44.6%	55.4%
4 駅前電車通り南側	37.1%	62.9%
5 駅前電車通りハニー前	40.8%	59.2%
6 みなみ通り旧生活創庫前	49.0%	51.0%
7 ガレリア元町	56.4%	43.6%
8 アップルロード西武横	42.1%	57.9%
9 北の庄通り	59.8%	40.2%
10 西口再開発工事仮設道路	45.1%	54.9%
30 加藤ビル前横断歩道	55.8%	44.2%

3. 地点別通行量経年推移

3-1 休日

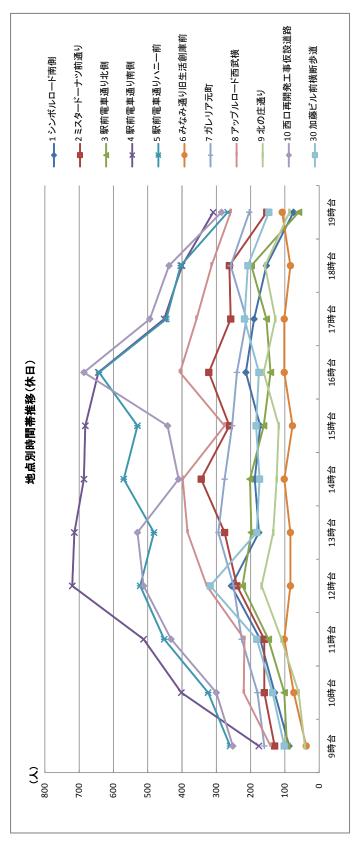


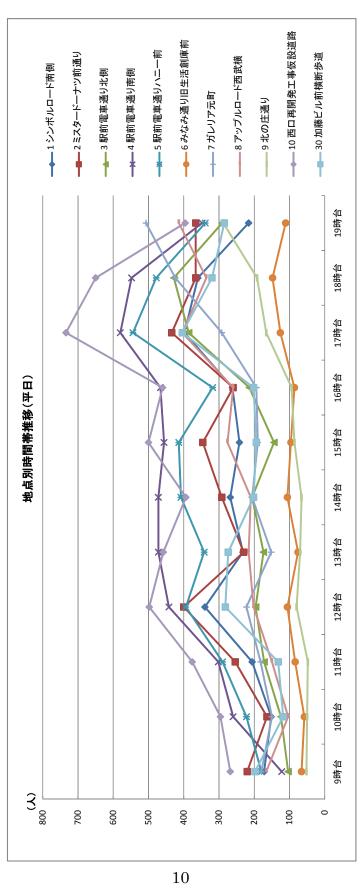
3-2 平日



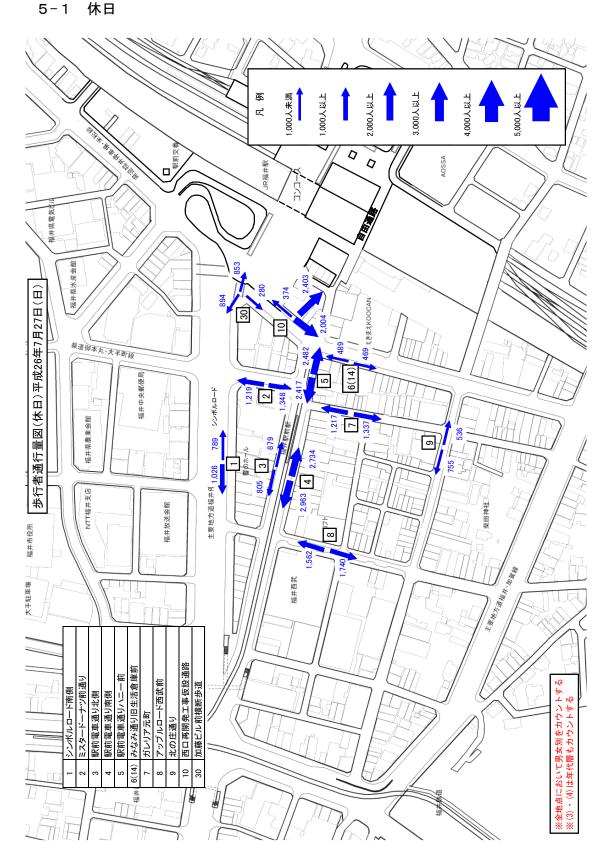
4. 地点別通行量時間帯推移

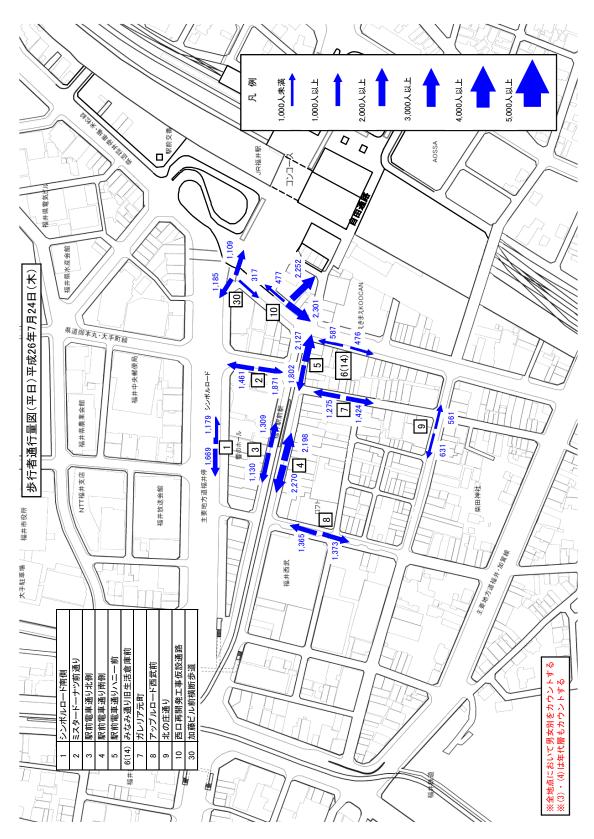
4-1 休日





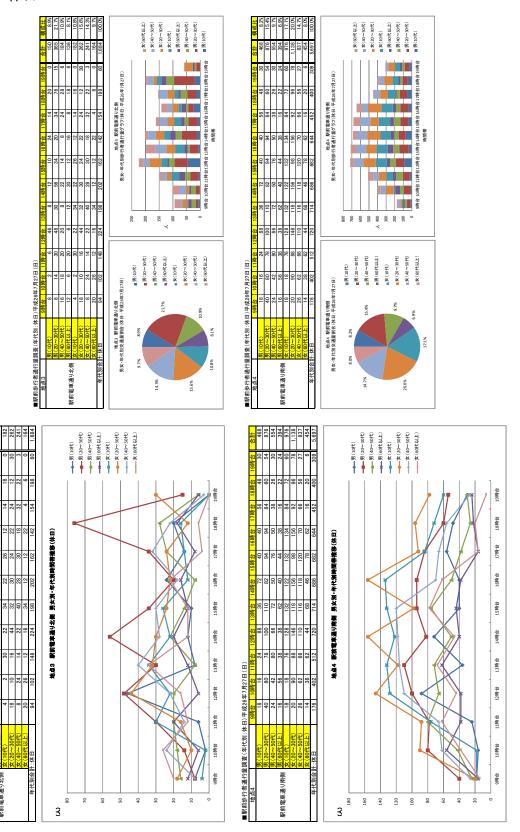
5. 通行量図



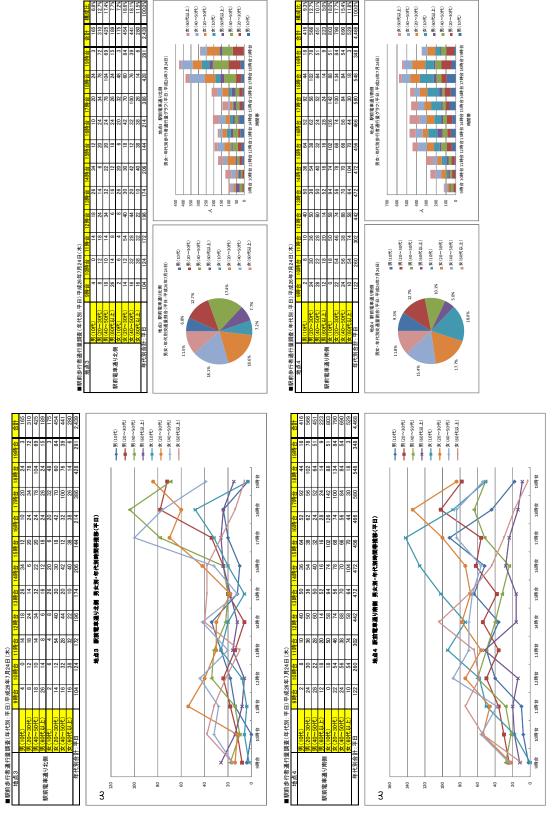


6. 駅前電車通り 年代別通行量

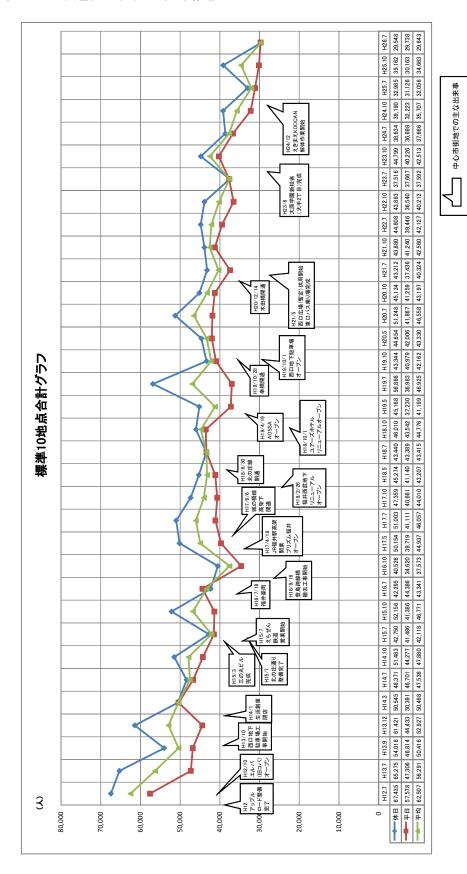
6-1 休日



6-2 平日



7. 標準10地点通行量合計の経年推移



Ⅲ 比較・分析

◆休日概況

- ・地点別通行量グラフから、H12 年からの変化をみても、これまでで最も低い数値となっている地点が複数見られる(P7参照)。
- ・駅前電車通り年代別通行量では、19時台になるとほとんどの年代で少なくなっている (P13参照)。
- ・休日の各地点の通行量は、前年 7 月期と比べ、「7. ガレリア元町」と「8. アップルロード西武横」の 2 地点以外は減少となった (P17 参照)。
- •「10. 西口再開発工事仮設道路」は前年 7 月期と比べて休日の減少が顕著であった (P17 参照)。特に JR 福井駅方面から福井駅前に向かう通行量が大きく減少している (P18 参照)。

◆平日概況

- ・地点別時間帯推移より、どの地点においても平日は 17 時台、18 時台の通行量は多かった(P10 参照)。
- ・駅前電車通り年代別通行量では、17時台、18時台、19時台はで男女とも20~50代の通行量が特に多くなっていた(P14参照)。
- ・平日の各地点の通行量は、前年 7 月期と比べ、「8. アップルロード西武横」と「3. 駅前電車通り北側」の 2 地点以外は減少となった(P17 参照)。
- 「8. アップルロード西武横」は前年 7 月と比較と比べ、19 時台の通行量が特に増加していた (P23 参照)

1 地点別通行量比較

1-1 平成 26 年 7 月と平成 25 年 7 月の休日での比較

<u>10地点比較</u>

平成26年7月休日と平成25年7月休日との比較

 29,548人
 ÷
 32,985人
 =
 0.90
 倍

 H26年7月休日
 H25年7月休日

地点別比較表(休日)

〔単位:人〕

			(十位・八)		
		今回調査	前年	前年同	月比較
	調査地点	H26.7.27	H25.7.28	増減数	伸 率
	调 且地点	日	日	垣/队奴	甲午
	1 シンボルロード南側	1,815	2,136	-321	-15%
	2 ミスタードーナツ前通り	2,567	2,773	-206	-7%
	3 駅前電車通り北側	1,684	1,809	-125	-7%
標	4 駅前電車通り南側	5,697	6,262	-565	-9%
準	5 駅前電車通りハニー側	4,899	5,496	-597	-11%
10	6 みなみ通り旧生活倉庫前	958	960	-2	0%
地	7 ガレリア元町	2,554	2,507	47	2%
点	8 アップルロード西武横	3,302	3,157	145	5%
	9 北の庄通り	1,291	1,421	-130	-9%
	10 西口再開発工事仮設道路	4,781	6,464	-1,683	-26%
	10地点合計	29,548	32,985	-3,437	-10%
	30 加藤ビル前横断歩道	2,027	2,244	-217	-10%
	調査地点数	11	11		
	全地点合計	31,575	35,229		

1-2 平成26年7月と平成25年7月の平日での比較

<u>10地点比較</u>

平成26年7月平日と平成25年7月平日との比較

 29,738人
 ÷
 31,126人
 =
 0.96
 倍

 H26年7月平日
 H25年7月平日

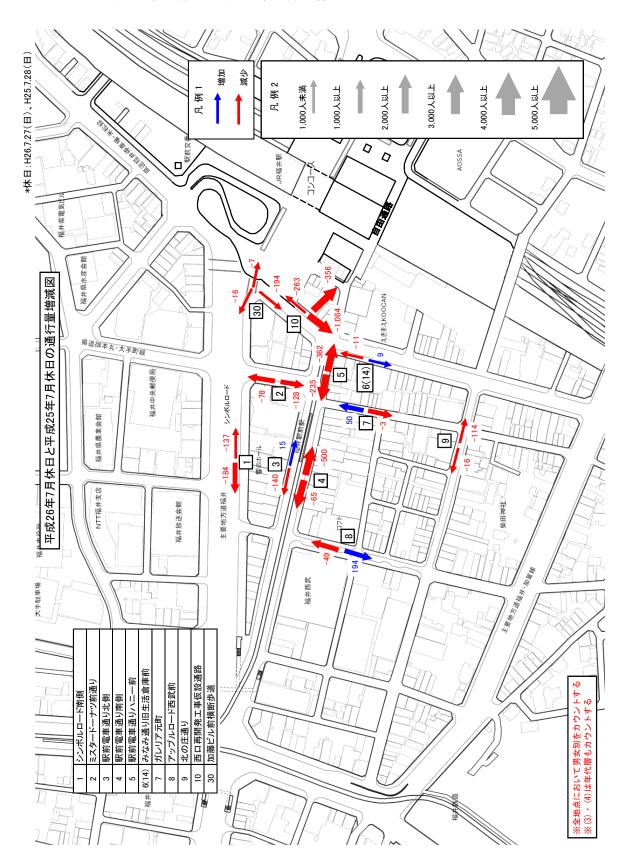
地点別比較表(平日)

〔単位:人〕

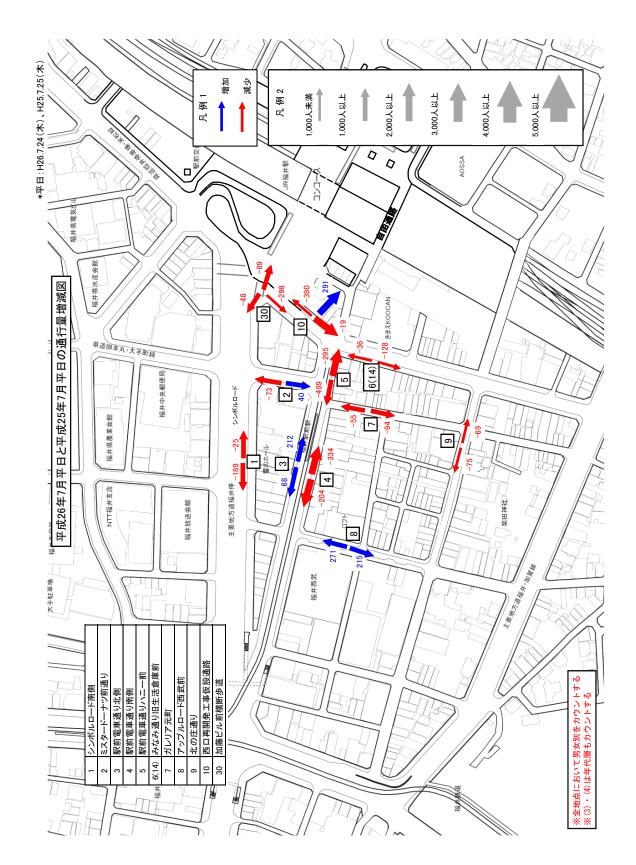
		今回調査	前年	前年同	月比較
	調査地点	H26.7.24	H25.7.25	増減数	伸 率
	响且心杰	木	木	坦彻奴	IT +
	1 シンボルロード南側	2,848	3,062	-214	-7%
	2 ミスタードーナツ前通り	3,332	3,365	-33	-1%
	3 駅前電車通り北側	2,439	2,159	280	13%
標	4 駅前電車通り南側	4,468	5,006	-538	-11%
準	5 駅前電車通りハニー側	3,929	4,723	-794	-17%
10	6 みなみ通り旧生活倉庫前	1,063	1,227	-164	-13%
地	7 ガレリア元町	2,699	2,848	-149	-5%
点	8 アップルロード西武横	2,738	2,252	486	22%
	9 北の庄通り	1,192	1,336	-144	-11%
	10 西口再開発工事仮設道路	5,030	5,148	-118	-2%
	10地点合計	29,738	31,126	-1,388	-4%
	30 加藤ビル前横断歩道	2,611	3,046	-435	-14%
	調査地点数	11	11		<u> </u>
	全地点合計	32,349	34,172		

2 歩行者通行量増減図

2-1 平成26年7月と平成25年7月 休日



2-2 平成26年7月と平成25年7月 平日



3 歩行者通行量増減表(休日・平日)

1001) H26./.24(不)	2		1,179	3,332	_	1,871	9 2,439					2,198			2,127	1,063		476	,			,	1,365		3 1,192	631		5,030	2,301	_	2,252	3 2,611	1,185	1,109	317
+/10 - 1011	H25.7.25(不)	က	_	1,204	3,365	1,534	1,831	2,159	1,062		900'5			4,723		2,422	1,227		604	2	1,330	-		·	1	1,		630	5,148	2		1,961	3,046			615
	唱減	-214	-189	-25	-33	-73	40	280	89	212	-538	-204	-334	-794	-499	-295	-164	98-	-128	-149	-55	-94	486	271	215	-144	-15	69–	-118	-19	-390	291	-435	-48	68-	-298
}	万同	 	田司守	東向き	丰	光回评	南向き		西向き	東向き	丰	西向き			田司守			光 回·	角向き	盂	北向き	南向き	丰	北向寺	南向き	丰	西回ず	東向き	盂	西向き	東向き	自由通路口		伍.	東向寺	ᄪ
ć	_	片側歩道	∢	В	片側步道	⋖	В	片側歩道	∢	В	片側歩道	∢	В	片側歩道	∢	В	前 片側歩道	∢	В	歩 車	∢	В	歩車道	∢	В	歩車 道	⋖	В		_	∢	В	歩車 項	∢	В	C
(田)	No. 調宜地点	1 ツンボルロード 亜	響のホール北口前		2 ミスタードーナツ前通り	カワモトこんぶ横		3 駅前電車通り北側	響のホール南口前		4 駅前電車通り南側	ロフト北ロ쁸		116	ドトールコートー門		6 みなみ通り旧生活創庫	(14) えきまえKOOCAN前		7 ガレリア元町	ガフリアポケット哲		8 アップルロード西武横	ロフト西ロ前		9 北の庄通り	アブラヤ哲		10 駅前アーケード	(西口開発工事仮設通路)	小川家前		30 加藤ビル前横断歩道	北陸銀行前		
,101	H26.7.27(日)	1,815	1,026	789	2,567	1,219	1,348	1,684	802	879	2,697	2,963	2,734	4,899	2,417	2,482	928	489	469	2,554	1,217	1,337	3,302	1,562	1,740	1,291	755	536	4,781	2,004	374	2,403	2,027	894	853	280
1	HZ5./.28(日)	2,136	1,210	926	2,773	1,297	1,476	1,809	945	864	6,262	3,028	3,234	5,496	2,652	2,844	096	200	460	2,507	1,167	1,340	3,157	1,611	1,546	1,421	177	650	6,464	3,068	637	2,759	2,244	910	860	474
	唱減	-321	-184	-137	-206	-78	-128	-125	-140	15	-265	-65	-200	-297	-235	-362	-2	-11	6	47	20	-3	145	-49	194	-130	-16	-114	-1,683	-1,064	-263	-356	-217	-16		-194
1	万同	 	田司守	東向き	+==	光向み	南向き	+	西向き	東向き	抽	西向き	東向き	丰	田司守	東向き	<u> </u>	光 心。	南向き	+	北向き	南向き	抽	北向寺	南向き	+	田回み	東向き	盂	西向き	東向き	自由通路口	+==	困回み	東向守	きる
Š	_	片側歩道	∢	В	片側步道	∢	В	片側歩道	⋖	В	片側步道	∢		片側歩道	⋖	В	前 片側歩道	∢	В	歩 車	∢	В	歩車道	4	В	歩車 道	⋖	В	歩車	$\overline{}$	∢	В	歩車 道	⋖	В	C
(田)	No. 調宜地点	ツンボドロード 正	響のホール北ロ前		2 ミスタードーナツ前通り	カワモトこんぶ横		3 駅前電車通り北側	響のホール南口前		4 駅前電車通り南側	가		5 駅前電車通りハニー前	ドトールコートー部		6 みなみ通り旧生活創庫前	(14) えきまえKOOCAN前		ガレリア元町	ガレリアポケット哲		8 アップルロード西武横	ロフト西ロ前		9 北の庄通り	アブラヤ哲		10 駅前アーケード	(西口開発工事仮設通路)	小三%門		30 加藤ビル前横断歩道	北陸銀行前		

4 男女別通行量比較 (休日·平日)

<休日> 平成26年7月27日(日)

〔単位:人〕 *前年:H25.7.28(日)

				(千四・八)			-1:	HIJ + . I 120.	7.20 (H /
			男	生			女'	生	
	調査地点	今回調査	前年	前年	比	今回調査	前年	前年	比
	诇且心 尽	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
	1 シンボルロード南側	913	996	-83	-8%	902	1,140	-238	-21%
	2 ミスタードーナツ前通り	1,031	1,084	-53	-5%	1,536	1,689	-153	-9%
	3 駅前電車通り北側	835	816	19	2%	849	993	-144	-15%
標	4 駅前電車通り南側	2,292	2,421	-129	-5%	3,405	3,841	-436	-11%
準	5 駅前電車通りハニー側	2,089	2,236	-147	-7%	2,810	3,260	-450	-14%
10	6 みなみ通り旧生活倉庫前	464	481	-17	-4%	494	479	15	3%
地	7 ガレリア元町	1,387	1,357	30	2%	1,167	1,150	17	1%
点	8 アップルロード西武横	1,462	1,477	-15	-1%	1,840	1,680	160	10%
	9 北の庄通り	801	784	17	2%	490	637	-147	-23%
	10 西口再開発工事仮設道路	2,140	2,824	-684	-24%	2,641	3,640	-999	-27%
	10地点合計	13,414	14,476	-1,062	-7%	16,134	18,509	-2,375	-13%
,	30 加藤ビル前横断歩道	1,084	1,093	-9	-1%	943	1,151	-208	-18%
	全地点合計	14,498	15,569	-1,071	-7%	17,077	19,660	-2,583	-13%

〈平日〉 平成26年7月24日(木)

「単位:人] *前年:H25.7.25(木)

				【甲位:人】			•	門 十 :□Z3.	.7.23(不)
_			男生	性			女'	性	
	調査地点	今回調査	前年	前年	₣比	今回調査	前年	前年	F比
	驹 且地点	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
	1 シンボルロード南側	1,324	1,410	-86	-6%	1,524	1,652	-128	-8%
	2 ミスタードーナツ前通り	1,372	1,324	48	4%	1,960	2,041	-81	-4%
	3 駅前電車通り北側	1,089	1,004	85	8%	1,350	1,155	195	17%
標	4 駅前電車通り南側	1,656	1,834	-178	-10%	2,812	3,172	-360	-11%
準	5 駅前電車通りハニー側	1,602	1,883	-281	-15%	2,327	2,840	-513	-18%
10	6 みなみ通り旧生活倉庫前	521	551	-30	-5%	542	676	-134	-20%
地	7 ガレリア元町	1,522	1,495	27	2%	1,177	1,353	-176	-13%
点	8 アップルロード西武横	1,153	955	198	21%	1,585	1,297	288	22%
	9 北の庄通り	713	780	-67	-9%	479	556	-77	-14%
	10 西口再開発工事仮設道路	2,268	2,164	104	5%	2,762	2,984	-222	-7%
	10地点合計	13,220	13,400	-180	-1%	16,518	17,726	-1,208	-7%
	30 加藤ビル前横断歩道	1,458	1,627	-169	-10%	1,153	1,419	-266	-19%
	全地点合計	14,678	15,027	-349	-2%	17,671	19,145	-1,474	-8%

5 時間帯別通行量比較 (休日·平日)

5-1 休日

〈休日〉平成26年7月27日(日)と平成25年7月28日(日)時間帯別通行量比較

								〔単位:人〕
		1 シンボル	ロード南側		2	ミスタード-	ーナツ前通り	
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年	F比	H26.7.27	H25.7.28	前年	F比
阿里时间市	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	88	110	-22	-20%	130	164	-34	-21%
10時台	130	180	-50	-28%	160	222	-62	-28%
11時台	172	158	14	9%	160	284	-124	-44%
12時台	256	268	-12	-4%	240	258	-18	-7%
13時台	176	176	0	0%	276	232	44	19%
14時台	188	260	-72	-28%	344	278	66	249
15時台	172	202	-30	-15%	262	314	-52	-17%
16時台	214	250	-36	-14%	322	330	-8	-2%
17時台	190	212	-22	-10%	258	342	-84	-25%
18時台	154	182	-28	-15%	262	184	78	42%
19時台	75	138	-63	-46%	153	165	-12	-7%
合計	1,815	2,136	-321	-15%	2,567	2,773	-206	-7%

		3 駅前電車				4 駅前電車		
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年	F比	H26.7.27	H25.7.28	前年	比
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	94	78	16	21%	176	170	6	4%
10時台	102	122	-20	-16%	402	402	0	0%
11時台	148	114	34	30%	512	552	-40	-7%
12時台	224	230	-6	-3%	720	720	0	0%
13時台	198	172	26	15%	714	710	4	1%
14時台	202	192	10	5%	686	806	-120	-15%
15時台	162	210	-48	-23%	682	804	-122	-15%
16時台	142	196	-54	-28%	644	750	-106	-14%
17時台	154	184	-30	-16%	452	628	-176	-28%
18時台	198	206	-8	-4%	400	432	-32	-7%
19時台	60	105	-45	-43%	309	288	21	7%
合計	1,684	1,809	-125	-7%	5,697	6,262	-565	-9%

	5	駅前電車道	重りハニー(則	6 8	みなみ通り	日生活倉庫	
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年	F比	H26.7.27	H25.7.28	前年	■比
测压时间带	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	260	226	34	15%	38	50	-12	-24%
10時台	324	416	-92	-22%	74	70	4	6%
11時台	452	426	26	6%	102	104	-2	-2%
12時台	522	568	-46	-8%	84	90	-6	-7%
13時台	482	580	-98	-17%	84	68	16	24%
14時台	570	624	-54	-9%	102	80	22	28%
15時台	530	642	-112	-17%	78	92	-14	-15%
16時台	642	700	-58	-8%	102	114	-12	-11%
17時台	446	586	-140	-24%	102	112	-10	-9%
18時台	404	446	-42	-9%	84	96	-12	-13%
19時台	267	282	-15	-5%	108	84	24	29%
合計	4,899	5,496	-597	-11%	958	960	-2	0%

		7 #1 11	고드마			7711	VH 44	
		7 ガレリ					ード西武様	
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年		H26.7.27	H25.7.28	前年	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	160	202	-42	-21%	142	126	16	13%
10時台	180	160	20	13%	220	156	64	41%
11時台	226	214	12	6%	218	220	-2	-1%
12時台	250	256	-6	-2%	328	394	-66	-17%
13時台	294	270	24	9%	384	296	88	30%
14時台	276	236	40	17%	398	344	54	16%
15時台	254	216	38	18%	276	366	-90	-25%
16時台	240	220	20	9%	406	358	48	13%
17時台	212	294	-82	-28%	358	334	24	7%
18時台	258	202	56	28%	314	326	-12	-4%
19時台	204	237	-33	-14%	258	237	21	9%
合計	2,554	2,507	47	2%	3,302	3,157	145	5%

		9 北の	庄通り		10 西口再開発工事仮設道路						
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年	F比	H26.7.27	H25.7.28	前年	比			
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率			
9時台	42	68	-26	-38%	252	326	-74	-23%			
10時台	60	72	-12	-17%	300	490	-190	-39%			
11時台	110	166	-56	-34%	432	564	-132	-23%			
12時台	168	166	2	1%	512	694	-182	-26%			
13時台	134	120	14	12%	530	636	-106	-17%			
14時台	124	160	-36	-23%	410	596	-186	-31%			
15時台	118	170	-52	-31%	442	796	-354	-44%			
16時台	162	136	26	19%	686	730	-44	-6%			
17時台	128	144	-16	-11%	494	722	-228	-32%			
18時台	158	108	50	46%	438	550	-112	-20%			
19時台	87	111	-24	-22%	285	360	-75	-21%			
合計	1,291	1,421	-130	-9%	4,781	6,464	-1,683	-26%			

	3	0 加藤ビル	·前横断歩道	
調査時間帯	H26.7.27	H25.7.28	前年	比
则且时间带	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	102	158	-56	-35%
10時台	136	212	-76	-36%
11時台	182	208	-26	-13%
12時台	318	322	-4	-1%
13時台	182	252	-70	-28%
14時台	174	192	-18	-9%
15時台	184	192	-8	-4%
16時台	176	238	-62	-26%
17時台	218	182	36	20%
18時台	208	162	46	28%
19時台	147	126	21	17%
合計	2,027	2,244	-217	-10%
				22

5-2 平日

〈平日〉平成26年7月24日(木)と平成25年7月25日(木)時間帯別通行量比較

								[単位:人]
		1 シンボル	ロード南側		2	ミスタード-	ーナツ前通り	J
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年		H26.7.24	H25.7.25	前年	
响且时间市	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	172	140	32	23%	220	148	72	49%
10時台	152	184	-32	-17%	164	276	-112	-41%
11時台	206	244	-38	-16%	254	308	-54	-18%
12時台	340	374	-34	-9%	400	460	-60	-13%
13時台	232	258	-26	-10%	230	216	14	6%
14時台	268	254	14	6%	292	276	16	6%
15時台	242	284	-42	-15%	346	316	30	9%
16時台	262	288	-26	-9%	260	334	-74	-22%
17時台	398	446	-48	-11%	434	442	-8	-2%
18時台	360	362	-2	-1%	366	328	38	12%
19時台	216	228	-12	-5%	366	261	105	40%
合計	2,848	3,062	-214	-7%	3,332	3,365	-33	-1%

		3 駅前電車	直通り北側		4 駅前電車通り南側					
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年	₹比	H26.7.24	H25.7.25	前年	比		
测耳时间带	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率		
9時台	104	116	-12	-10%	122	172	-50	-29%		
10時台	124	118	6	5%	260	302	-42	-14%		
11時台	172	148	24	16%	302	422	-120	-28%		
12時台	196	190	6	3%	442	450	-8	-2%		
13時台	174	204	-30	-15%	472	434	38	9%		
14時台	206	166	40	24%	472	422	50	12%		
15時台	144	210	-66	-31%	456	494	-38	-8%		
16時台	214	186	28	15%	466	624	-158	-25%		
17時台	386	266	120	45%	580	644	-64	-10%		
18時台	428	324	104	32%	548	574	-26	-5%		
19時台	291	231	60	26%	348	468	-120	-26%		
合計	2,439	2,159	280	13%	4,468	5,006	-538	-11%		

	5	駅前電車道			6 みなみ通り旧生活倉庫前					
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年		H26.7.24	H25.7.25	前年			
响且时间市	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率		
9時台	180	222	-42	-19%	66	60	6	10%		
10時台	222	356	-134	-38%	58	132	-74	-56%		
11時台	290	354	-64	-18%	84	102	-18	-18%		
12時台	394	384	10	3%	106	106	0	0%		
13時台	342	374	-32	-9%	76	70	6	9%		
14時台	408	452	-44	-10%	106	90	16	18%		
15時台	414	446	-32	-7%	96	116	-20	-17%		
16時台	318	518	-200	-39%	86	116	-30	-26%		
17時台	544	618	-74	-12%	126	134	-8	-6%		
18時台	478	558	-80	-14%	148	184	-36	-20%		
19時台	339	441	-102	-23%	111	117	-6	-5%		
合計	3,929	4,723	-794	-17%	1,063	1,227	-164	-13%		

		7 ガレリ	ア元町		8 アップルロード西武横				
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年	F比	H26.7.24	H25.7.25	前年	比	
調宜可用市	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率	
9時台	180	182	-2	-1%	166	148	18	12%	
10時台	150	188	-38	-20%	104	144	-40	-28%	
11時台	182	230	-48	-21%	150	156	-6	-4%	
12時台	222	226	-4	-2%	202	186	16	9%	
13時台	152	188	-36	-19%	216	170	46	27%	
14時台	206	182	24	13%	210	178	32	18%	
15時台	190	186	4	2%	276	204	72	35%	
16時台	194	218	-24	-11%	260	190	70	37%	
17時台	292	364	-72	-20%	404	308	96	31%	
18時台	424	428	-4	-1%	336	316	20	6%	
19時台	507	456	51	11%	414	252	162	64%	
合計	2,699	2,848	-149	-5%	2,738	2,252	486	22%	

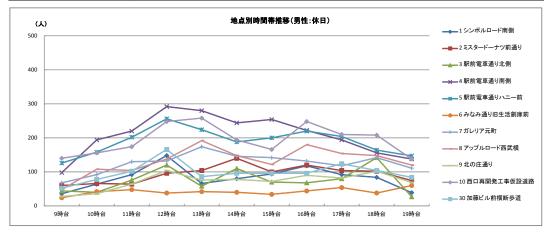
		9 北の	庄通り		10 西口再開発工事仮設道路						
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年	F比	H26.7.24	H25.7.25	前年	比			
沙耳 时间市	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率			
9時台	52	74	-22	-30%	268	282	-14	-5%			
10時台	50	86	-36	-42%	296	356	-60	-17%			
11時台	48	92	-44	-48%	376	366	10	3%			
12時台	80	136	-56	-41%	498	470	28	6%			
13時台	70	100	-30	-30%	458	434	24	6%			
14時台	66	70	-4	-6%	394	384	10	3%			
15時台	86	62	24	39%	500	574	-74	-13%			
16時台	94	96	-2	-2%	460	542	-82	-15%			
17時台	166	170	-4	-2%	734	726	8	1%			
18時台	192	204	-12	-6%	650	606	44	7%			
19時台	288	246	42	17%	396	408	-12	-3%			
合計	1,192	1,336	-144	-11%	5,030	5,148	-118	-2%			

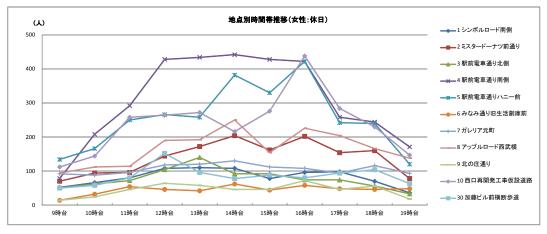
	3	0 加藤ビル	·前横断歩〕	Ĭ
調査時間帯	H26.7.24	H25.7.25	前年	F比
阿里时间市	通行量	通行量	増減	伸率
9時台	198	212	-14	-7%
10時台	118	200	-82	-41%
11時台	132	250	-118	-47%
12時台	282	298	-16	-5%
13時台	274	302	-28	-9%
14時台	202	262	-60	-23%
15時台	194	254	-60	-24%
16時台	202	198	4	2%
17時台	404	428	-24	-6%
18時台	320	348	-28	-8%
19時台	285	294	-9	-3%
合計	2,611	3,046	-435	-14%

6 男女別地点別時間帯推移 (休日·平日)

6-1 休日

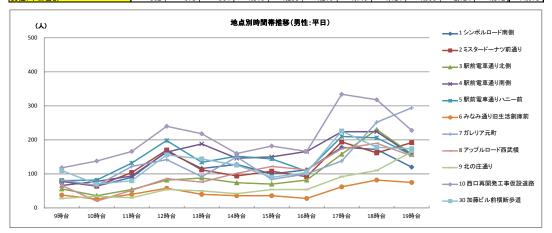
■駅前歩行者通行量調査(男性:休E	1)平成26年	7月27日(日)									
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	36	64	92	148	66	80	94	118	92	84	39	913
2 ミスタードーナツ前通り	60	66	64	96	104	140	100	120	104	102	75	1,031
3 駅前電車通り北側	44	40	76	120	58	110	70	68	80	142	27	835
4 駅前電車通り南側	98	194	220	292	280	244	254	222	194	156	138	2,292
5 駅前電車通りハニー前	126	158	202	256	224	188	200	220	204	164	147	2,089
6 みなみ通り旧生活創庫前	24	42	48	38	42	40	34	44	54	38	60	464
7 ガレリア元町	68	92	130	132	174	146	142	132	118	142	111	1,387
8 アップルロード西武横	48	108	104	138	192	148	122	180	154	148	120	1,462
9 北の庄通り	28	36	64	104	76	78	72	90	82	102	69	801
10 西口再開発工事仮設道路	140	156	174	248	258	194	166	248	210	208	138	2,140
30 加藤ビル前横断歩道	52	78	102	166	86	96	96	96	124	104	84	1,084
男性:休日合計	724	1,034	1,276	1,738	1,560	1,464	1,350	1,538	1,416	1,390	1,008	14,498



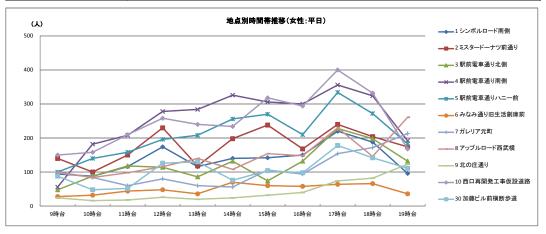


6-2 平日

■駅前歩行者通行量調査(男性:平日	I)平成26年	7月24日(木)									
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	78	64	90	166	116	128	100	112	178	172	120	1,324
2 ミスタードーナツ前通り	80	64	104	170	112	94	108	92	194	162	192	1,372
3 駅前電車通り北側	56	36	54	82	88	74	70	82	158	230	159	1,089
4 駅前電車通り南側	66	78	94	164	188	146	150	166	224	224	156	1,656
5 駅前電車通りハニー前	80	82	132	198	134	152	144	108	210	206	156	1,602
6 みなみ通り旧生活創庫前	38	26	40	58	40	36	36	28	62	82	75	521
7 ガレリア元町	82	66	122	142	92	150	84	100	138	252	294	1,522
8 アップルロード西武横	66	20	52	86	76	102	122	112	174	190	153	1,153
9 北の庄通り	28	34	30	54	50	42	54	54	92	110	165	713
10 西口再開発工事仮設道路	118	138	166	240	218	160	182	166	334	318	228	2,268
30 加藤ビル前横断歩道	110	70	80	156	144	126	90	104	226	178	174	1,458
男性:平日合計	802	678	964	1,516	1,258	1,210	1,140	1,124	1,990	2,124	1,872	14,678



■駅前歩行者通行量調査(女性:平日	1)平成26年	7月24日(木)									
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	94	88	116	174	116	140	142	150	220	188	96	1,524
2 ミスタードーナツ前通り	140	100	150	230	118	198	238	168	240	204	174	1,960
3 駅前電車通り北側	48	88	118	114	86	132	74	132	228	198	132	1,350
4 駅前電車通り南側	56	182	208	278	284	326	306	300	356	324	192	2,812
5 駅前電車通りハニー前	100	140	158	196	208	256	270	210	334	272	183	2,327
6 みなみ通り旧生活創庫前	28	32	44	48	36	70	60	58	64	66	36	542
7 ガレリア元町	98	84	60	80	60	56	106	94	154	172	213	1,177
8 アップルロード西武横	100	84	98	116	140	108	154	148	230	146	261	1,585
9 北の庄通り	24	16	18	26	20	24	32	40	74	82	123	479
10 西口再開発工事仮設道路	150	158	210	258	240	234	318	294	400	332	168	2,762
30 加藤ビル前横断歩道	88	48	52	126	130	76	104	98	178	142	111	1,153
女性:平日合計	926	1,020	1,232	1,646	1,438	1,620	1,804	1,692	2,478	2,126	1,689	17,671



7 歩行者通行量が多い地点 (ランキング)

7-1 休日

	平成26年7月27日(日)曇一時	f雨後晴											
	最高気温29.7°C/最低気温22.7°C 順位 調杏地占 通行量(人)												
順位	調査地点	通行量(人)											
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
2	5 駅前電車通りハニー側	4,899											
3													
310 西口再開発工事仮設道路4,7%48 アップルロード西武横3,3%													
5	2 ミスタードーナツ前通り	2,567											
6	7 ガレリア元町	2,554											
7	30 加藤ビル前横断歩道	2,027											
8	1 シンボルロード南側	1,815											
9	3 駅前電車通り北側	1,684											
10	9 北の庄通り	1,291											
11													
	合 計	31,575											

5-2 平日

	平成26年7月24日(木)雨	後曇											
	最高気温29.6℃/最低気温24.6℃												
順位	調査地点	通行量(人)											
1	10 西口再開発工事仮設道路	5,030											
2	4 駅前電車通り南側	4,468											
3	5 駅前電車通りハニー側	3,929											
4	2 ミスタードーナツ前通り	3,332											
5	1 シンボルロード南側	2,848											
6	8 アップルロード西武横	2,738											
7	7 ガレリア元町	2,699											
8	30 加藤ビル前横断歩道	2,611											
9	3 駅前電車通り北側	2,439											
10	9 北の庄通り	1,192											
11	6 みなみ通り旧生活倉庫前	1,063											
	合 計	32,349											

通行量データ一覧(7月) 駅前歩行者通行量調査(休日)平成26年7月27日(日)

v。 調査地点	区分	方向	H12.7.2(日)	H13.6.17(日 H	H14.7.14(日 H	15.7.13(日	H16.7.4(日)	H17.7.10	118.7.2(日)	H19.7.8(日)		H21.7.12(日)	H22.7.18(日)	H23.7.24(日)	H24.7.8(日)	H25.7.28(日)	H26.7.27(日)	前年同月	H25.10.13(日	H26.7.27(日)	
1 シンボルロード南側			2 958	景のち晴 3.384	3 009) 南 2.706	精時々量 2.630	2.507	商 2 164	最一時晴 3.057	晴時々量 2.623	量一時雨後 晴	1 2 889	2.594	2 665	晴一時最 2 136	是一時兩後時	比	2 430	是一時兩後時	前回出
響のホール北口前		西向き 東向き 西向き(男)	1,810 1,148	1,987 1,397	1,980 1,029	1,676 1,030	1,621 1,009	1,479 1,028	1,217 947	1,701 1,356	1,529 1,094	1,304 1,008	1,661 1,228	1,481 1,113	1,431 1,234 701	1,210 926 572	1,026 789 543	-15.0%	1,445 985 669	1,026 789 543	-25.3°
		西向き(女) 東向き(男) 東向き(女)													730 614 620	638 424 502	483 370 419		776 448 537	483 370 419	
2 Eスタードーナツ前通り カワモトこんぶ横		計 北向き 南向き		3,639 1,615 2,024	3,483 1,740 1,743	2,665 1,346 1,319	3,081 1,592 1,489	3,057 1,523 1,534	3,224 1,615 1,609	4,111 2,133 1,978	3,759 1,729 2,030	4,296 2,009 2,287	3,116 1,612 1,504	2,906 1,453 1,453	2,837 1,473 1,364	2,773 1,297 1,476	2,567 1,219 1,348	Î	3,436 1,633 1,803	2,567 1,219 1,348	Û
		北向き(男) 北向き(女) 南向き(男) 南向き(女)		2,024	1,740	1,019	1,400	1,004	1,009	1,976	2,030	2,207	1,004	1,400	607 866 543 821	512 785 572 904	737 549	-7.4%	1,865 594 1,039 738 1,065	737 549	-25.3
3 駅前電車通り北側 響のホール南口前			2,866 1,422	3,190 1,552	2,791 1,462	2,101	1,975	2,855 1,269	2,504 1,145	3,206 1,379	2,620 1,259	2,635 1,233	2,386 1,172	2,133 1,027	2,212 1,047	1,809	1,684 805	п	2,139 959	1,684 805	1
	В	東向き 西向き(男) 西向き(女) 東向き(男)	1,444	1,638	1,329	1,110	1,092	1,586	1,359	1,827	1,361	1,402	1,214	1,106	1,165 483 564 582	864 443 502 373	389 416	-6.9%	1,180 407 552 528	879 389 416 446 433	-21.3
4 駅前電車通り南側 ロフト北口前	片側歩道 A	東向き(女) 計 西向き	10,194 5,006	12,023 5,853	8,817 4,196	8,215 4,072	7,792 3,714	8,666 4,664	8,304 4,302	9,682 5,100	11,197 5,422	6,823 3,527	8,370 4,165	6,262 3,141	7,106 3,612	6,262 3,028	5,697 2,963	-	7,525 3,758	5,697 2,963	
	В	東向き 西向き(男)	5,188	6,170	4,621	4,143	4,078	4,002	4,002	4,582	5,775	3,296	4,205	3,121	3,494 1,428	3,234 1,166	2,734	-9.0%	3,767 1,406	2,734 1,207	-24.3
		西向き(女) 東向き(男) 東向き(女)													2,184 1,389 2,105	1,862 1,255 1,979	1,756 1,085 1,649	0.04	2,352 1,431 2,336	1,756 1,085 1,649	
5 駅前電車通りハニー前 ドトールコーヒー前	A	西向き	12,760 6,720	11,489 5,651	6,715 3,390	6,713 3,376	6,454 3,197	8,175 4,423	6,552 3,363	10,184 5,367	8,910 4,333	7,499 3,983	7,589 3,825	6,209 3,257	6,928 3,511	5,496 2,652	4,899 2,417	Л	6,524 3,191	4,899 2,417	Î
	В	東向き 西向き(男) 西向き(女) 東向き(男)	6,040	5,838	3,325	3,337	3,257	3,752	3,189	4,817	4,577	3,516	3,764	2,952	3,417 1,503 2,008 1,427	2,844 1,051 1,601 1,185	1,064 1,353 1,025	-10.9%	3,333 1,290 1,901 1,332	2,482 1,064 1,353 1,025	-24.9
6 みなみ通り旧生活制業的			8,482	5,091	2,263	1,825	1,291	1,403	933	1,369	923	976	1,055	1,211	1,990 785	1,659 960	1,457 958		2,001 1,214	1,457 958	_
14) えきまえKOOCAN前	В	北向き 南向き(男) 北向き(女) 南向き(男)	3,764 4,718	2,794 2,297	1,105 1,158	897 928	617 674	687 716	497 436	697 672	460 463	544 432	530 525	647 564	427 358 229 198 218	500 460 249 251 232	252 237	-0.2%	606 608 283 323 291	489 469 252 237 212	-21.1
7 ガレリア元町	集古	南向き(女)	7,126	6,100	4,675	4,332	4.868	4.846	3,751	4,267	3,081	2,831	3,254	2.973	140 2,800	228 2,507	257 257		317 2,815	257 2,554	<u> </u>
ガレリアポケット前		北向き 南向き 北向き(男) 北向き(女)	3,688 3,438	3,044 3,056	2,317 2,358	2,249 2,083	2,466 2,402	2,468 2,378	2,006 1,745	2,121 2,146	1,534 1,547	1,370 1,461	1,544 1,710	1,528 1,445	1,326 1,474 652 674	1,167 1,340 630 537	1,217 1,337 648 569	1.9%	1,407 1,408 720 687	1,217 1,337 648 569	-9.3°
		南向き(男) 南向き(女)													740 734	727 613	739 598		753 655	739 598	
	A	北向き	7,746 3,872	7,212 3,419	6,158 2,759	5,511 2,950	4,957 2,351	6,894 3,159	5,399 2,500	6,893 3,223	5,411 2,809	4,989 2,400	4,686 2,381	3,266 1,572	3,181 1,613	3,157 1,611	3,302 1,562	•	3,914 1,933	3,302 1,562	П
	В	南向き 北向き(男) 北向き(女) 南向き(男)	3,874	3,793	3,399	2,561	2,606	3,735	2,899	3,670	2,602	2,589	2,305	1,694	1,568 705 908 745	1,546 745 866 732	676 886	4.6%	1,981 873 1,060 854	1,740 676 886 786	-15.6
9 北の庄通り	歩車道	南向き(女)	4.074	4.074	3.180	1.698	2.422	2.655	2.509	2.898	1.627	1,523	1.846	1.538	823 1,867	814 1,421	954 1,291		1,127	954 1,291	<u> </u>
アブラヤ前	A B	西向き 東向き 西向き(男)	2,108 1,966	1,867 2,207	1,589 1,591	794 904	1,312 1,110	1,357 1,298	1,311 1,198	1,438 1,460	805 822	751 772	1,009 837	774 764	1,051 816 552	771 650 429	755 536 454	↓ -9.1%	854 849 437	755 536 454	-24.2
		西向き(女) 東向き(男) 東向き(女)													499 469 347	342 355 295	301 347 189		417 445 404	301 347 189	l
	С	計西向き	7,470 4,108	9,073 4,439	7,280 3,590	6,984 3,364	6,825 3,493	9,945 4,627	8,100 3,814	11,199 5,363	11,097 5,285	9,328 4,589	9,617 4,731	8,424 4,064	8,253 4,036	6,464 3,068		л	7,462 3,415	4,781 2,004	
(西口開発工事伝敘通路)	В	東向き _{自由通路口}	3,362	4,634	3,690	3,620	3,332	2,316 3,002	1,288 2,998	1,525 4,311	1,810 4,002	1,088 3,651	996 3,890	832 3,528	666 3,551	637 2,759		-26.0%	878 3,169	374 2,403	-35.9
		西向き(男)													1,828 2,208	1,325 1,743	1,071		1,398 2,017	933 1,071	l
		東向き(男) 東向き(女) 自由通路(男)													406 260 1,526	350 287 1,149	162 995		466 412 1,150	212 162 995	
0地点(1~10)		自由通路(女)	63,676	65,275	48,371	42,750	42.295	51,003	43,440	56.866	51,248	43.212	44,808	37.516	2,025 38,634	1,610 32,985	1,408 29,548	-10.4%	2,019 39,162	1,408 29,548	-24.5

通行量データ一覧(7月) 駅前歩行者通行量調査(平日)平成26年7月24日(木)

																			T		
No. 調査地点	区分	方向	H12.7.6(木) 晴) #) 晴	幺	快晴	H17.7.7(木) 雨のち晴	H18.7.06(木) 雨のち晴	H19.7.12(木) 最時々雨 雷を伴う	H20.7.10(木) 晴後墨	最時々雨	H22.7.15(木) 雨	H23.7.21(木) 最時々晴	H24.7.5(木) 最時々晴	H25.7.25(木) 晴時々曇一 時雨	H26.7.24(木) 開後器	前年同月比	H25.10.10(木)	H26.7.24(木) 開後最	前回比
	A B	西向き 東向き(男) 西向き(男) 東向き(男) 東向き(女)	4,878 3,068 1,810	4,688 2,950 1,738	4,380 2,806 1,574	4,177 2,615 1,562	4,204 2,651 1,553	3,379 1,995 1,384	3,453 1,991 1,462	3,123 1,692 1,431	3,292 1,868 1,424	3,147 1,755 1,392	3,677 2,047 1,630	3,624 2,034 1,590	3,614 1,961 1,653 878 1,083 706 947	3,062 1,858 1,204 868 990 542 662	2,848 1,669 1,179 786 883 538 641	-7.0%	2,921 1,739 1,182 813 926 524 658	2,848 1,669 1,179 786 883 538 641	↓ -2.5%
	A B	北向き 南向き(男) 北向き(男) 南向き(男) 南向き(女)		3,890 1,613 2,277	4,174 1,813 2,361	3,923 1,763 2,160	4,401 2,059 2,342	3,562 1,679 1,883	4,620 2,139 2,481	3,979 1,885 2,094	4,733 2,166 2,567	4,780 2,068 2,712	3,986 1,830 2,156	3,882 1,749 2,133	3,965 1,830 2,135 657 1,173 784 1,351	3,365 1,534 1,831 601 933 723 1,108	3,332 1,461 1,871 596 865 776 1,095	-1.0%	3,265 1,423 1,842 614 809 763 1,079	3,332 1,461 1,871 596 865 776 1,095	2.1%
3 駅前電車通り北側 響のホール南口前		計 西向き 東向き(男) 西向き(男) 東向き(女) 東向き(女)	2,600 1,398 1,202	2,435 1,238 1,197	2,831 1,423 1,408	2,541 1,102 1,439	2,581 1,034 1,547	2,584 1,352 1,232	2,945 1,412 1,533	2,331 1,106 1,225	2,663 1,364 1,299	2,176 1,052 1,124	2,316 1,170 1,146	2,228 1,114 1,114	2,210 1,046 1,164 459 587 611 553	2,159 1,062 1,097 485 577 519 578	2,439 1,130 1,309 497 633 592 717	13.0%	2,091 950 1,141 437 513 585 556	2,439 1,130 1,309 497 633 592 717	16.6%
	A B	西向き 東向き(男) 西向き(男) 東向き(男) 東向き(女)	7,954 3,680 4,274	6,917 3,346 3,571	7,506 3,589 3,917	5,806 2,634 3,172	6,663 3,076 3,587	5,676 2,974 2,702	7,209 3,647 3,562	5,412 2,697 2,715	6,450 3,160 3,290	4,547 2,207 2,340	6,498 3,162 3,336	5,321 2,562 2,759	6,071 2,864 3,207 978 1,886 1,132 2,075	5,006 2,474 2,532 920 1,554 914 1,618	4,468 2,270 2,198 833 1,437 823 1,375	-10.7%	4,862 2,358 2,504 936 1,422 1,006 1,498	4,468 2,270 2,198 833 1,437 823 1,375	↓ -8.1%
5 駅前電車通りハニー前 ドトールコーヒー前		計 西東向き(男) 西向き(男) 西向き(男) 東向き(女) 東向き(女)	10,664 5,190 5,474	7,041 3,462 3,579	6,409 3,118 3,291	5,428 2,461 2,967	5,980 2,789 3,191	5,827 3,094 2,733	6,411 3,268 3,143	6,122 3,131 2,991	6,554 3,183 3,371	5,959 2,830 3,129	6,199 3,004 3,195	6,307 3,338 2,969	6,257 3,095 3,162 1,281 1,814 1,242 1,920	4,723 2,301 2,422 920 1,381 963 1,459	3,929 1,802 2,127 746 1,056 856 1,271	-16.8%	4,566 2,122 2,444 939 1,183 1,025 1,419	3,929 1,802 2,127 746 1,056 856 1,271	-14.0%
6 みなみ通り日生活制率的 (14) えきまえKOOCAN前		計 北向き 市向き(男) 北向き(男) 南向き(男) 南向き(女)	4,962 2,356 2,606	2,490 1,325 1,165	2,043 968 1,075	1,805 843 962	1,314 538 776	1,440 702 738	1,253 597 656	1,016 516 500	1,280 577 703	1,003 492 511	1,086 531 555	1,593 858 735	960 461 499 226 235 286 213	1,227 623 604 279 344 272 332	1,063 587 476 288 299 233 243	-13.4%	1,229 639 590 262 377 291 299	1,063 587 476 288 299 233 243	-13.5%
ガレリアポケット前	歩専 A B	計 北南向き(男) 北南向き(男) 北向向き(男) 南向き(男)	6,144 2,902 3,242	4,985 2,377 2,608	4,674 2,246 2,428	3,806 1,895 1,911	4,174 1,979 2,195	3,954 1,900 2,054	3,702 1,849 1,853	3,338 1,586 1,752	3,138 1,620 1,518	3,004 1,460 1,544	3,162 1,462 1,700	2,765 1,341 1,424	2,823 1,293 1,530 660 633 821 709	2,848 1,330 1,518 716 614 779 739	2,699 1,275 1,424 703 572 819 605	-5.2%	2,163 1,025 1,138 559 466 657 481	2,699 1,275 1,424 703 572 819 605	24.8%
	A B	北向き 市向き(男) 北向き(男) 南向き(男) 南向き(女)	4,894 2,650 2,244	4,027 1,911 2,116	4,489 2,055 2,434	5,190 2,784 2,406	5,746 2,734 3,012	4,641 2,193 2,448	3,817 1,886 1,931	2,877 1,317 1,560	3,344 1,691 1,653	3,601 1,687 1,914	2,773 1,350 1,423	3,505 1,738 1,767	1,978 1,061 917 489 572 364 553	2,252 1,094 1,158 458 636 497 661	2,738 1,365 1,373 563 802 590 783	21.6%	2,855 1,404 1,451 586 818 655 796	2,738 1,365 1,373 563 802 590 783	-4.1%
アブラヤ前	<mark>歩車道</mark> A B	西向き 東向き(男) 西向き(男) 東向き(男) 東向き(女)	2,918 1,502 1,416	2,751 1,368 1,383	2,428 1,248 1,180	1,773 811 962	2,146 1,060 1,086	1,771 833 938	1,849 936 913	1,334 674 660	1,428 725 703	1,238 616 622	1,309 641 668	1,248 642 606	1,362 695 667 363 332 368 299	1,336 706 630 399 307 381 249	1,192 631 561 377 254 336 225	-10.8%	1,299 629 670 358 271 399 271	1,192 631 561 377 254 336 225	-8.2%
(西口開発工事伝敘通路)	С	計 西東自西西東自西西東東自自西西東東自自由 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	7,860 3,848 4,012	8,082 4,022 4,060	7,767 3,522 4,245	7,037 3,170 3,867	7,177 3,258 3,919	8,277 3,297 2,090 2,890	8,130 3,720 1,194 3,216	7,451 3,545 1,083 2,823	8,985 4,211 1,437 3,337	7,981 3,505 1,112 3,364	8,440 3,913 970 3,557	7,479 3,477 806 3,196	7,458 3,145 876 3,437 1,418 1,727 566 310 1,314 2,123	5,148 2,320 867 1,961 996 1,324 421 446 747 1,214	5,030 2,301 477 2,252 1,036 1,265 296 181 936	-2.3%	4,912 2,179 773 1,960 968 1,211 367 406 741	5,030 2,301 477 2,252 1,036 1,265 296 181 936	2.4%
10地点(1~10)		計	52,874	47,306	46,701	41,486	44,386	41,111	43,389	36,983	41,867	37,436	39,446	37,952	36,698	31,126	29,738	-4.5%	30,163	29,738	-1.4%