

歩行者・自転車  
通行量調査  
報告書

平成 25 年 10 月期



# 目次

## I 調査実施概要

1	調査目的	1
2	調査実施日	1
3	調査内容	1
4	調査方法	1
5	調査地点図	3

## II 調査結果

1	調査結果概要	4
2	総計	5
3	地点別通行量経年推移	7
4	地点別通行量時間帯推移	9
5	通行量図	11
6	駅前電車通り年代別通行量	13
7	標準 10 地点通行量合計の経年推移	15

## III 比較・分析

1	地点別通行量比較	16
2	歩行者通行量増減図	18
3	歩行者通行量増減表	20
4	男女別通行量比較	21
5	歩行者通行量が多い地点(ランキング)	22
	歩行者通行量基礎データ	23



## I 調査実施概要

1. 調査目的 福井市中心市街地の活性化に取り組むため、来街者通行量の推移を把握し、中心市街地での今後の事業展開に活用する。

### 2. 調査実施日

	測定月日	曜日	天気	気温（最高／最低）
秋季調査 （10月）	平成25年10月10日	木	曇り時々晴	29.0℃／20.8℃
	平成25年10月13日	日	晴	25.2℃／13.5℃

計 2 日間

### 3. 調査内容

#### 歩行者通行量調査

- ・調査地域： 福井駅前地区（中央1丁目ほか）
- ・調査地点： 11地点（H25.10月 調査地点図を参照）  
※ 全地点男女別調査地点  
年代別調査地点：3・4
- ・調査時間： 9時～20時
- ・対象者： 中学生以上の歩行者及び自転車通行者を方向別に測定  
※年代別…調査員の目視判断による

### 4. 調査方法

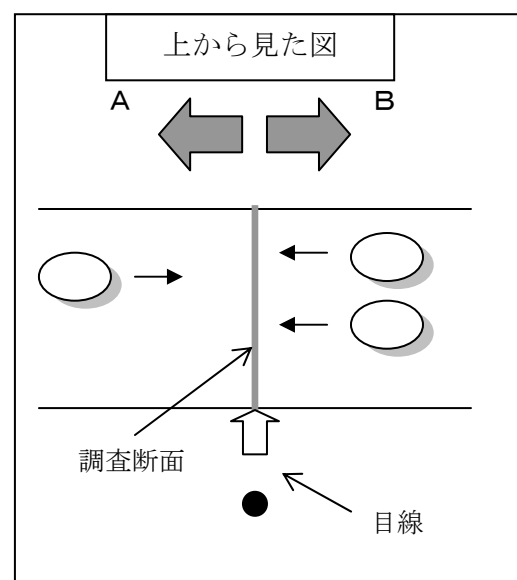
右の調査地点略図に●で示された調査地点に座り、右図のような調査断面を想定し、その断面を通過する通行量を、カウンターを用いて測定。

#### 【通行量について】

1時間に15分測定、15分休憩を2回繰り返し、測定値を2倍（19時台は20分測定を3倍）して時間通行量を算出。

#### 【通行の方向について】

右の例では、調査断面を通過した時点で、A方向に2人、B方向に1人をカウントすることになる。



【測定する路線について】

● 調査地点 1・3・4・5

道の中央(中央分離帯、福鉄の線路)より手前をカウントする。反対側の歩道・車道はカウントしない。調査地点3・4については、男女別に加え、「10代・20代～30代・40代～50代・60代以上」の4つの年代別にカウントする。

● 調査地点 2・6(14)

道の中央(中央線)より手前をカウントする

※今回の調査では、JR福井駅西口広場整備や再開発工事のために「6.みなみ通り旧生活創庫前」の調査地点は車道を挟んだ向い側の「14.みなみ通りハニー前」で実施した。そのため「6.みなみ通り旧生活創庫前」の通行量は「14.みなみ通りハニー前」の通行量に2/3を乗じて算出している。

● 調査地点 7

道全体を一つの通りとして、歩道部分の通行量をすべてカウントする。

● 調査地点 8・9

道全体を一つの通りとして、車道部分も両側の歩道部分もすべて合わせてカウントする。

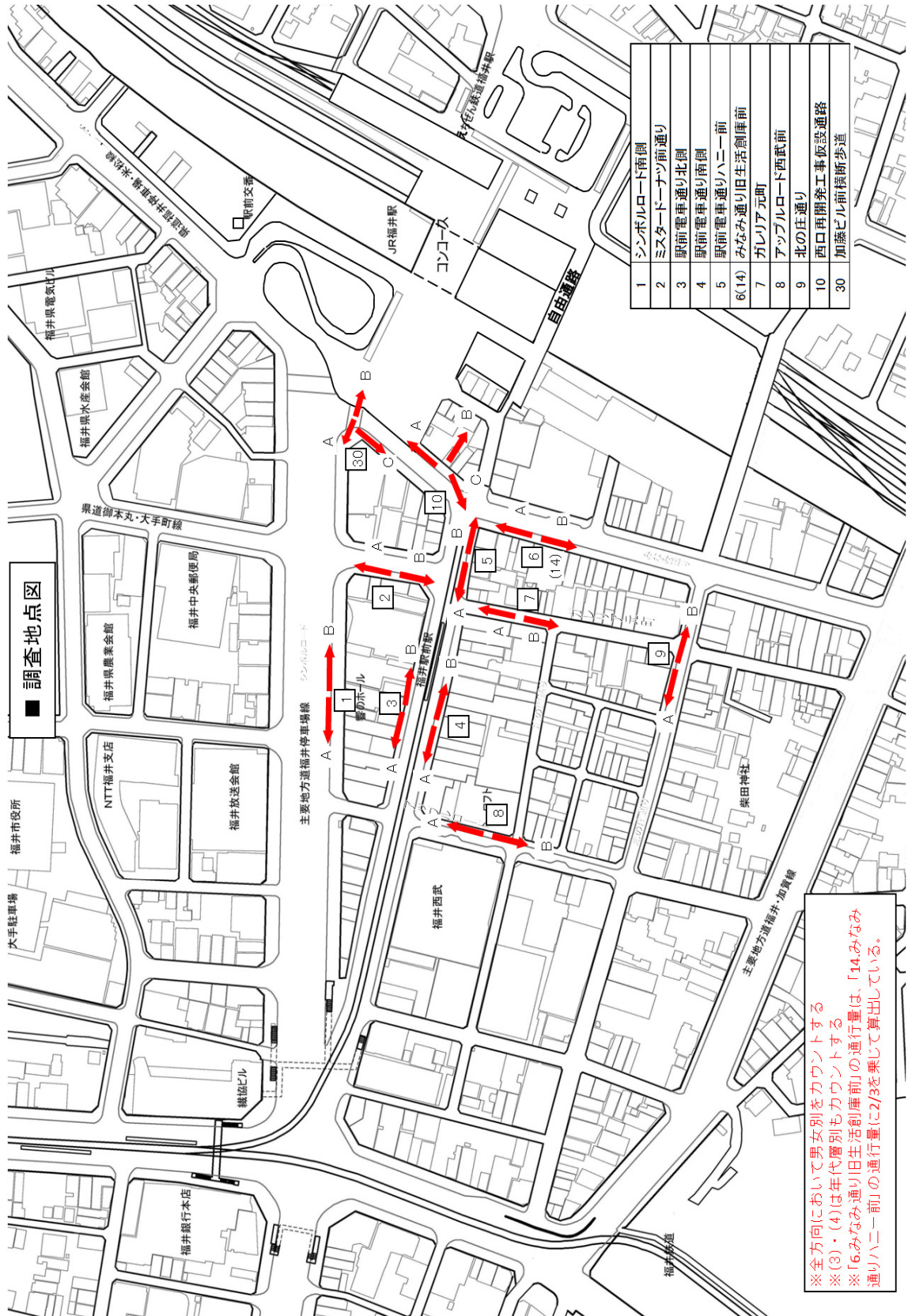
● 調査地点 10

交差点のため通行方向が3方向となる。1名が北方向(福井駅前西口広場側)と東方向(プリズム福井側)、1名が南方向(駅前電車通り側)をカウントする

● 調査地点 30

横断歩道を通過する通行量を3方向カウントする。

## 5. 調査地点図



## II 調査結果

### 1. 調査結果概要 (※文章中の番号は3頁の調査地点図上の番号を示す)

#### ◆概況

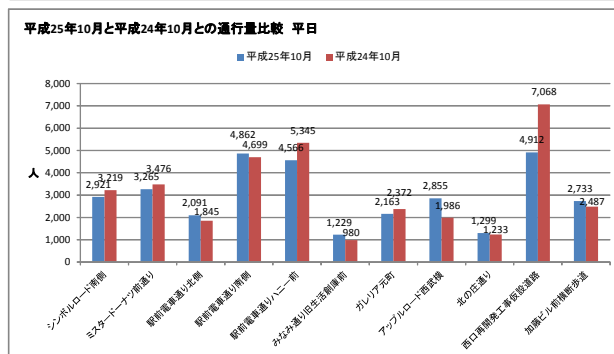
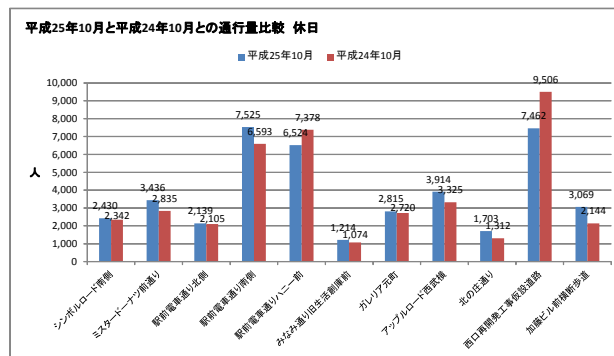
- ・中央1丁目の10地点(標準10地点、3頁参照)の歩行者通行量をほぼ1年前の調査(平成24年10月期)と比較すると、休日で28人(▲0.1ポイント)、平日で2,060人(▲6.4ポイント)の減少となった。
- ・一方、「3. 駅前電車通り北側」、「4. 駅前電車通り南側」「6. みなみ通り旧生活倉庫前」、「8. アップルロード西武横」、「9. 北の庄通り」、「30. 加藤ビル前横断歩道」では、休日・平日とも通行量が増加しており、「10. 西口再開発工事仮設道路」では、休日・平日とも通行量が大きく減少していることから、JR福井駅西口広場整備や再開発工事が通行導線へ影響を与え、歩行者の流れが一部変わっていることが窺われる。

#### ◆男女別

- ・男女別の通行量を平成24年10月期と比較してみると、休日の女性の通行量のみ1,961人増加していた。他、休日男性、平日女性、平日男性はいずれも減少していた。
- ・男女別の通行量を平成24年10月期と比較してみると、休日・平日とも「6. みなみ通り旧生活倉庫前」では女性の通行量が増加、男性は減少、「7. ガレリア元町」では男性が増加、女性が減少していた。

#### ◆調査地点別

- ・調査地点毎に前年10月期と比較してみると、休日の増加幅が最も大きいのは「30. 加藤ビル前横断歩道」(43.1ポイント)、次いで「9. 北の庄通り」(29.8ポイント)であった。逆に減少幅が最も大きいのは「10. 西口再開発工事仮設道路」(▲21.5ポイント)、次いで「5. 駅前電車通りハニー側」(▲11.6ポイント)であった。
- ・平日では、増加幅が最も大きいのは「8. アップルロード西武横」(43.8ポイント)、次いで「6. みなみ通り旧生活倉庫前」(25.4ポイント)であった。逆に減少幅が最も大きいのは「10. 西口再開発工事仮設道路」(▲30.5ポイント)、次いで「5. 駅前電車通りハニー側」(▲14.6ポイント)であった。



※平成24年10月調査までは「10.西口再開発工事仮設道路」を「10.駅前アーケード」で測定



## 2. 総計

### 2-1 平成25年10月歩行者通行量データ（休日・平日）

平成25年10月歩行者通行量調査(休日・平日)

調査地点	休日	平日	
	10月13日 (曜日)	10月10日 木	
最低気温	13.5℃	20.8℃	
最高気温	25.2℃	29.0℃	
天気	晴	曇時々晴	
標準10地点	1 シンボルロード南側	2,430	2,921
	2 ミスタードーナツ前通り	3,436	3,265
	3 駅前電車通り北側	2,139	2,091
	4 駅前電車通り南側	7,525	4,862
	5 駅前電車通りハニー側	6,524	4,566
	6 みなみ通り旧生活倉庫前	1,214	1,229
	7 ガレリア元町	2,815	2,163
	8 アップルロード西武横	3,914	2,855
	9 北の庄通り	1,703	1,299
	10 西口再開発工事仮設道路	7,462	4,912
30 加藤ビル前横断歩道	3,069	2,733	
全地点合計	42,231	32,896	
標準10地点合計	39,162	30,163	

※ 今回の調査では、JR 福井駅西口広場整備や再開発工事のために「6. みなみ通り旧生活倉庫前」の調査地点は車道を挟んだ向い側の「14. みなみ通りハニー前」で実施した。そのため「6. みなみ通り旧生活倉庫前」の通行量は「14. みなみ通りハニー前」の通行量に 2/3 を乗じて算出している。(以下同様)

2-2 地点別通行量詳細（休日・平日）（男女別・時間別）  
【休日】

■駅前歩行者通行量調査(男性:休日)平成25年10月13日(日)

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	98	106	100	136	94	120	106	128	90	82	57	1,117
2 ミスタードーナツ前通り	68	106	110	116	124	182	146	160	130	94	96	1,332
3 駅前電車通り北側	42	62	82	98	78	130	89	100	112	96	57	935
4 駅前電車通り南側	82	174	232	318	268	290	284	324	296	290	279	2,837
5 駅前電車通りハニー前	118	196	214	304	258	246	230	282	304	248	222	2,622
6 みなみ通り旧生活創庫前	18	60	42	38	46	52	56	74	64	64	60	574
7 ガレリア元町	98	106	130	144	148	142	108	150	138	162	147	1,473
8 アップルロード西武横	76	94	118	170	196	214	180	222	182	146	129	1,727
9 北の庄通り	34	56	78	88	124	78	92	76	110	74	72	882
10 西口再開発工事仮設道路	148	224	208	356	346	298	262	314	344	286	228	3,014
30 加藤ビル前横断歩道	110	168	118	188	138	160	108	152	144	124	201	1,611
男性:休日合計	892	1,352	1,432	1,946	1,820	1,912	1,660	1,982	1,914	1,666	1,548	18,124

■駅前歩行者通行量調査(女性:休日)平成25年10月13日(日)

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	74	118	124	178	130	138	138	148	110	74	81	1,313
2 ミスタードーナツ前通り	88	194	168	204	212	214	276	278	228	134	108	2,104
3 駅前電車通り北側	48	72	64	108	184	162	148	184	98	82	54	1,204
4 駅前電車通り南側	130	340	374	546	516	630	606	586	454	260	246	4,688
5 駅前電車通りハニー前	182	308	304	424	392	470	486	490	406	278	162	3,902
6 みなみ通り旧生活創庫前	20	60	48	58	62	58	84	84	60	70	36	640
7 ガレリア元町	84	68	108	126	134	110	146	144	160	142	120	1,342
8 アップルロード西武横	150	182	182	266	212	318	240	192	178	156	111	2,187
9 北の庄通り	26	46	90	126	74	94	96	80	66	60	63	821
10 西口再開発工事仮設道路	194	344	336	490	472	422	582	572	518	350	168	4,448
30 加藤ビル前横断歩道	84	170	168	154	138	150	118	124	140	110	102	1,458
女性:休日合計	1,080	1,902	1,966	2,680	2,526	2,766	2,920	2,882	2,418	1,716	1,251	24,107
男性割合	45.2%	41.5%	42.1%	42.1%	41.9%	40.9%	36.2%	40.7%	44.2%	49.3%	55.3%	42.9%
女性割合	54.8%	58.5%	57.9%	57.9%	58.1%	59.1%	63.8%	59.3%	55.8%	50.7%	44.7%	57.1%

■通りごとの歩行者男女別通行量の割合(休日)平成25年10月13日(日)

	男性	女性
1 シンボルロード南側	46.0%	54.0%
2 ミスタードーナツ前通り	38.8%	61.2%
3 駅前電車通り北側	43.7%	56.3%
4 駅前電車通り南側	37.7%	62.3%
5 駅前電車通りハニー前	40.2%	59.8%
6 みなみ通り旧生活創庫前	47.3%	52.7%
7 ガレリア元町	52.3%	47.7%
8 アップルロード西武横	44.1%	55.9%
9 北の庄通り	51.8%	48.2%
10 西口再開発工事仮設道路	40.4%	59.6%
30 加藤ビル前横断歩道	52.5%	47.5%

【平日】

■駅前歩行者通行量調査(男性:平日)平成25年10月10日(木)

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	94	116	104	196	86	72	102	116	146	140	165	1,337
2 ミスタードーナツ前通り	82	108	100	224	108	110	102	126	162	156	99	1,377
3 駅前電車通り北側	52	54	86	130	68	86	78	80	148	108	132	1,022
4 駅前電車通り南側	74	114	132	204	136	92	172	234	286	264	234	1,942
5 駅前電車通りハニー前	138	138	138	198	134	112	150	198	258	254	246	1,964
6 みなみ通り旧生活創庫前	30	38	46	58	34	42	58	40	66	66	75	553
7 ガレリア元町	78	58	98	170	118	100	106	62	142	110	174	1,216
8 アップルロード西武横	58	88	86	108	92	88	80	176	188	148	129	1,241
9 北の庄通り	32	36	52	66	66	68	74	86	86	86	105	757
10 西口再開発工事仮設道路	122	140	150	182	154	118	160	164	334	300	252	2,076
30 加藤ビル前横断歩道	100	114	86	118	100	122	102	146	206	232	189	1,515
男性:平日合計	860	1,004	1,078	1,654	1,096	1,010	1,184	1,428	2,022	1,864	1,800	15,000

■駅前歩行者通行量調査(女性:平日)平成25年10月10日(木)

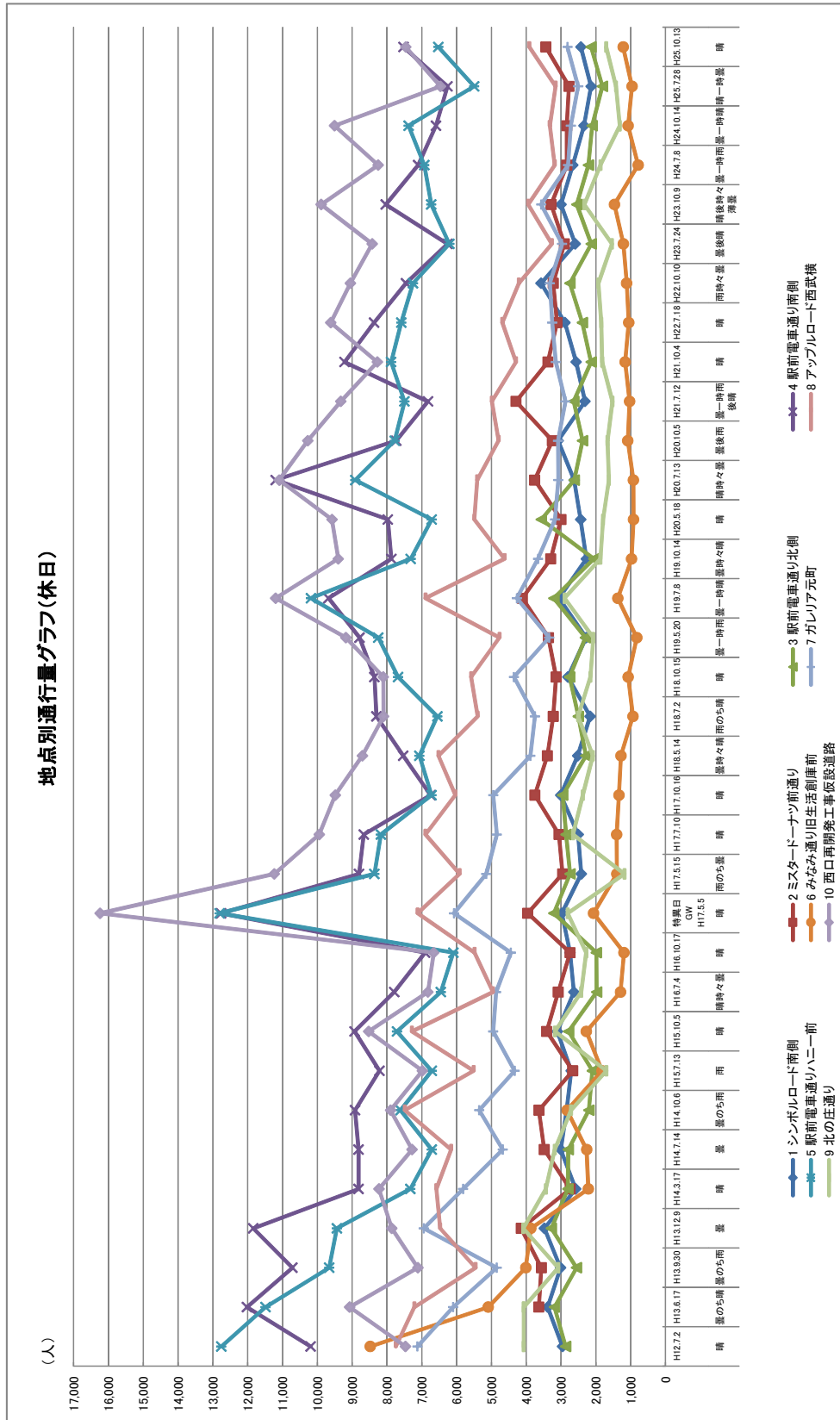
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1 シンボルロード南側	102	142	156	200	158	130	162	108	228	126	72	1,584
2 ミスタードーナツ前通り	116	142	200	244	164	164	136	232	262	132	96	1,888
3 駅前電車通り北側	44	68	92	134	104	102	90	142	136	88	69	1,069
4 駅前電車通り南側	94	180	246	368	238	224	302	358	374	290	246	2,920
5 駅前電車通りハニー前	166	166	214	284	236	212	254	282	328	280	180	2,602
6 みなみ通り旧生活創庫前	44	66	80	68	76	60	54	60	90	42	36	676
7 ガレリア元町	90	68	90	114	96	90	82	76	120	82	39	947
8 アップルロード西武横	112	134	118	176	140	140	118	166	222	174	114	1,614
9 北の庄通り	38	40	52	56	40	36	50	52	58	72	48	542
10 西口再開発工事仮設道路	204	196	220	306	238	224	254	292	376	292	234	2,836
30 加藤ビル前横断歩道	108	80	108	114	78	138	66	148	164	118	96	1,218
女性:平日合計	1,118	1,282	1,576	2,064	1,568	1,520	1,568	1,916	2,358	1,696	1,230	17,896
男性割合	43.5%	43.9%	40.6%	44.5%	41.1%	39.9%	43.0%	42.7%	46.2%	52.4%	59.4%	45.6%
女性割合	56.5%	56.1%	59.4%	55.5%	58.9%	60.1%	57.0%	57.3%	53.8%	47.6%	40.6%	54.4%

■通りごとの歩行者男女別通行量の割合(平日)平成25年10月10日(木)

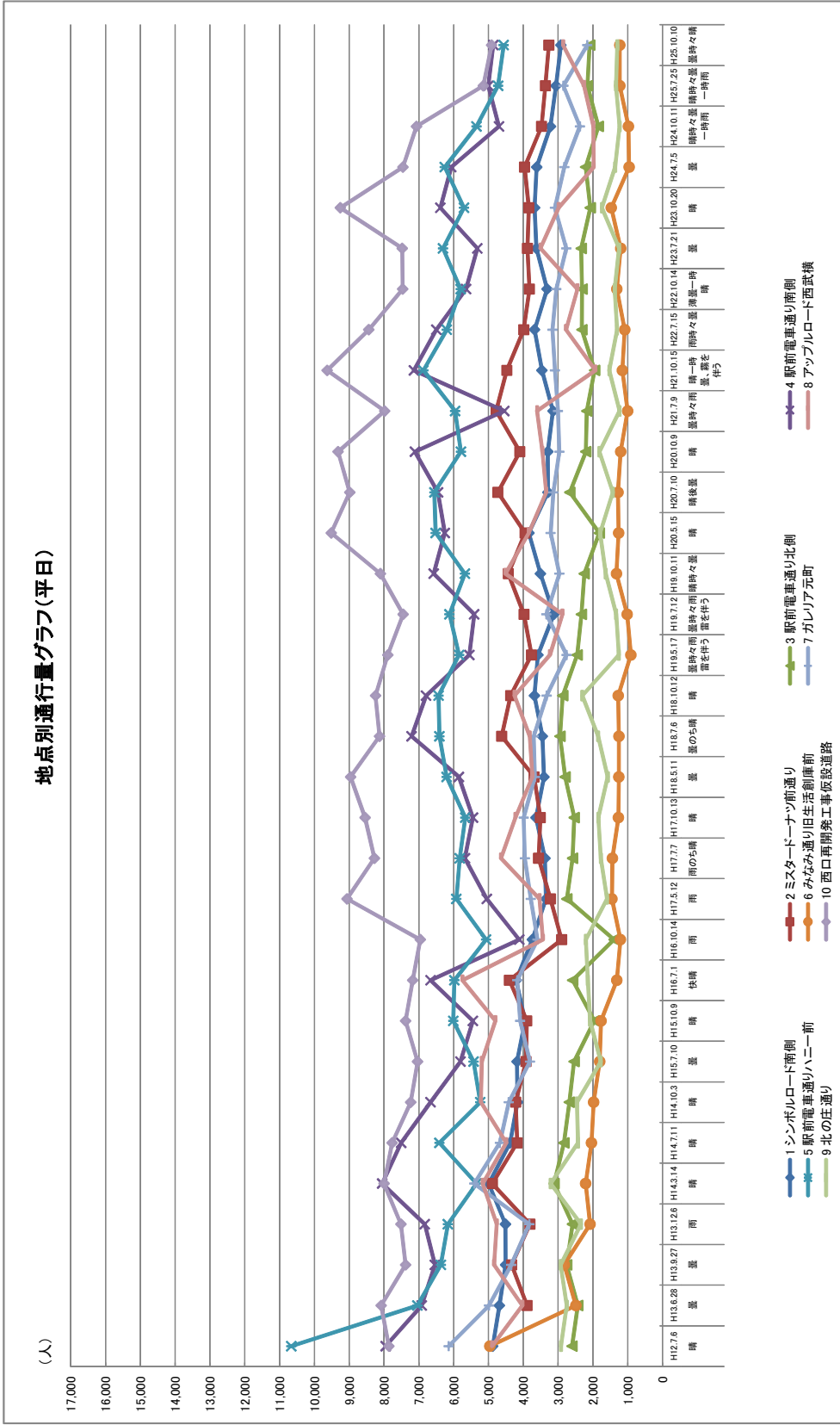
	男性	女性
1 シンボルロード南側	45.8%	54.2%
2 ミスタードーナツ前通り	42.2%	57.8%
3 駅前電車通り北側	48.9%	51.1%
4 駅前電車通り南側	39.9%	60.1%
5 駅前電車通りハニー前	43.0%	57.0%
6 みなみ通り旧生活創庫前	45.0%	55.0%
7 ガレリア元町	56.2%	43.8%
8 アップルロード西武横	43.5%	56.5%
9 北の庄通り	58.3%	41.7%
10 西口再開発工事仮設道路	42.3%	57.7%
30 加藤ビル前横断歩道	55.4%	44.6%

### 3. 地点別通行量経年推移

#### 3-1 休日



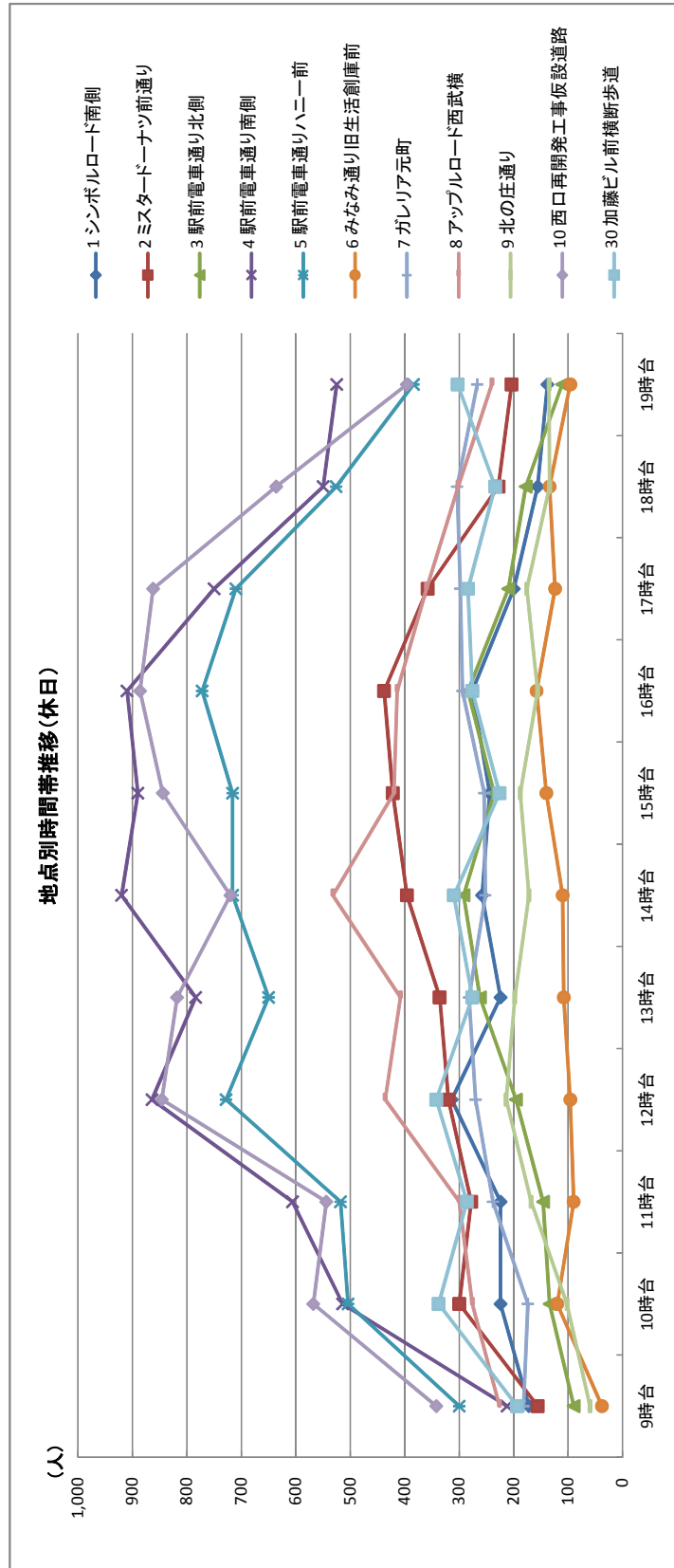
※平成24年10月調査までは「10.西口再開業工事仮設道路」を「10.駅前アーケード」で測定



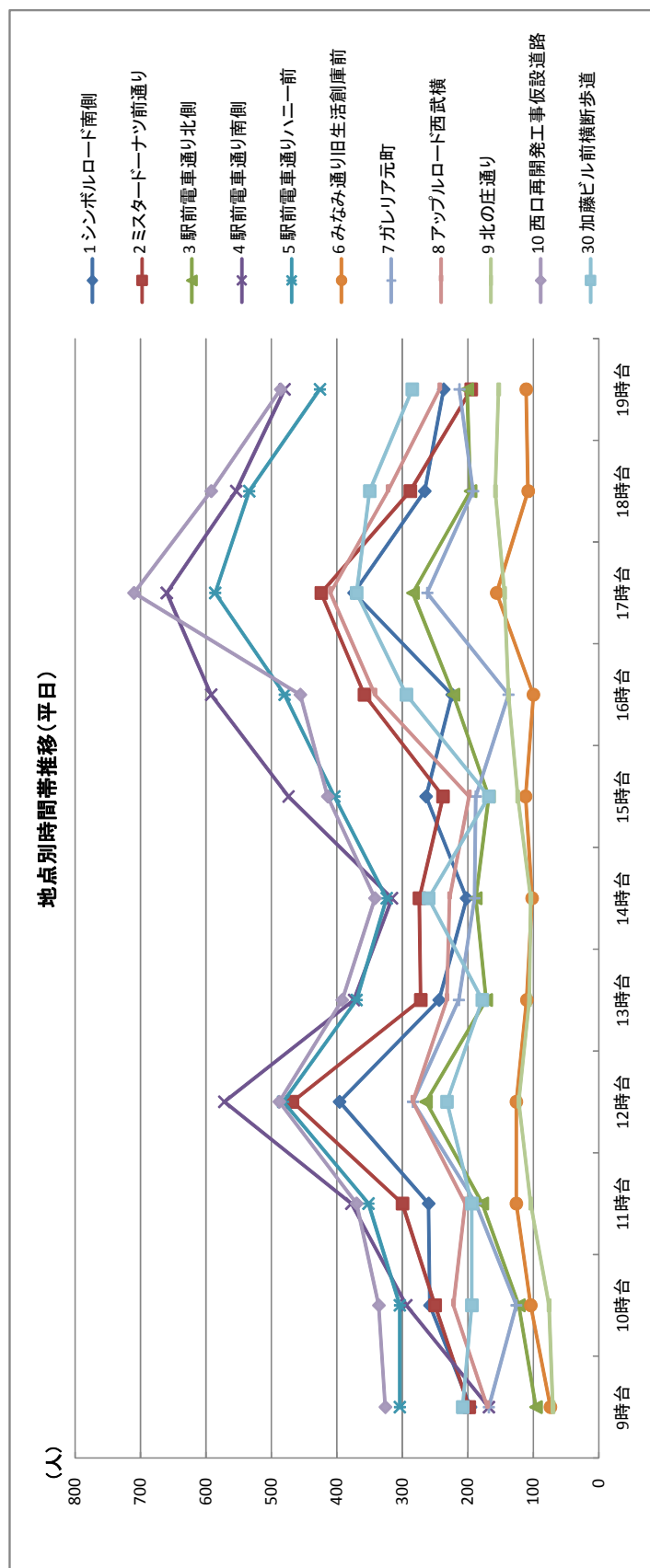
※平成24年10月調査までは「10.西口再開発工事仮設道路」を「10.駅前アーケード」で測定

#### 4. 地点別通行量時間帯推移

##### 4-1 休日

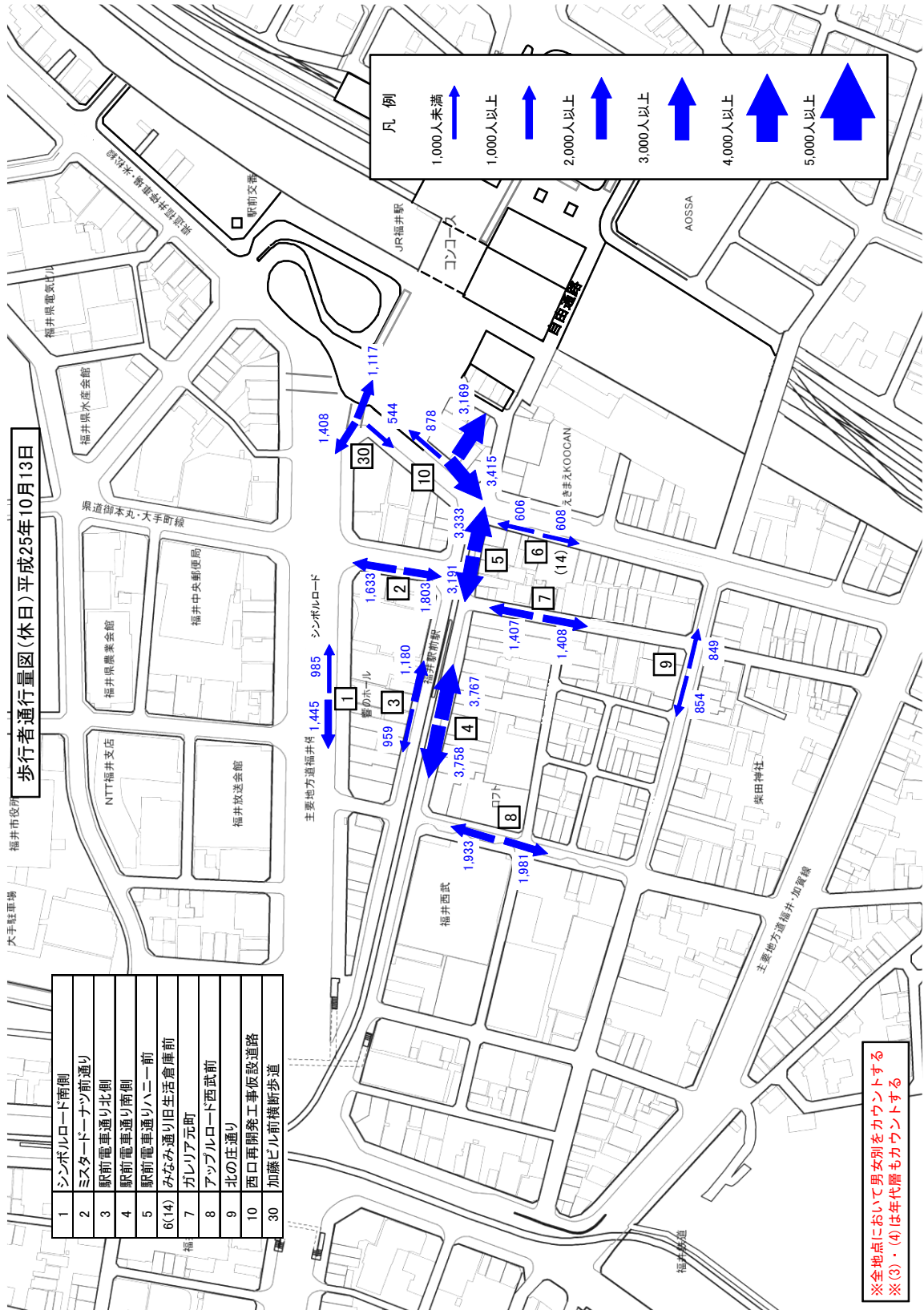


4-2 平日

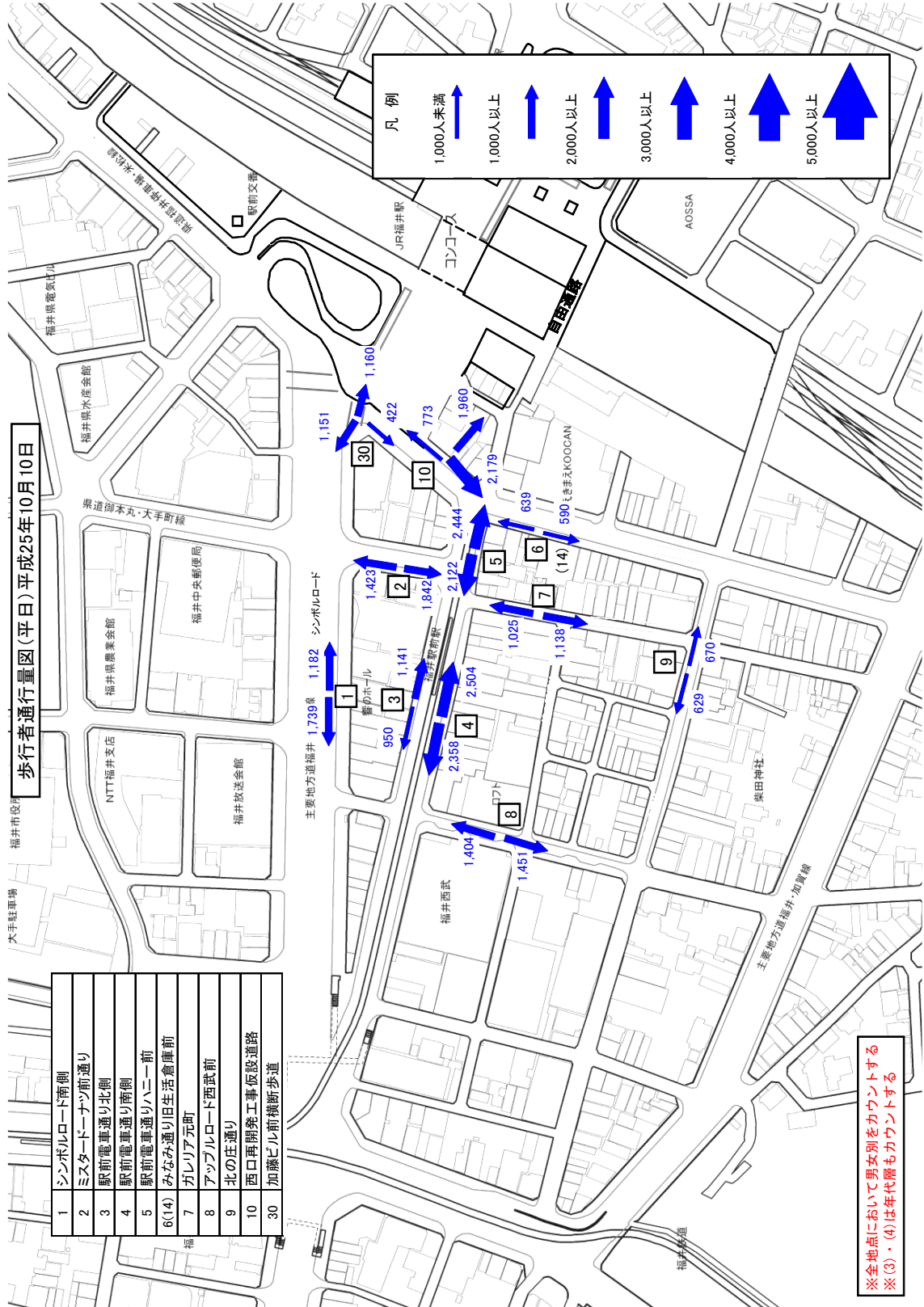


## 5. 通行量図

### 5-1 休日



5-2 平日



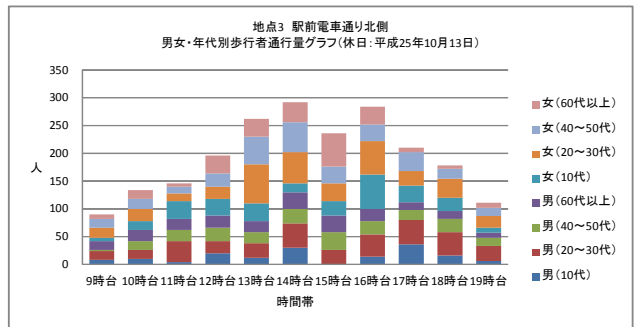
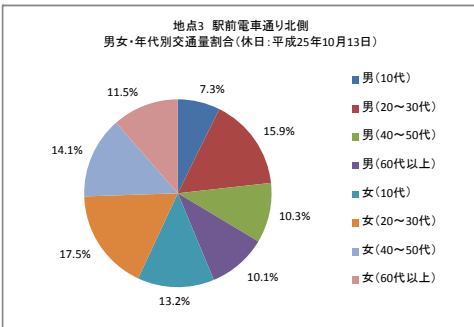


## 6. 駅前電車通り 年代別通行量

### 6-1 休日

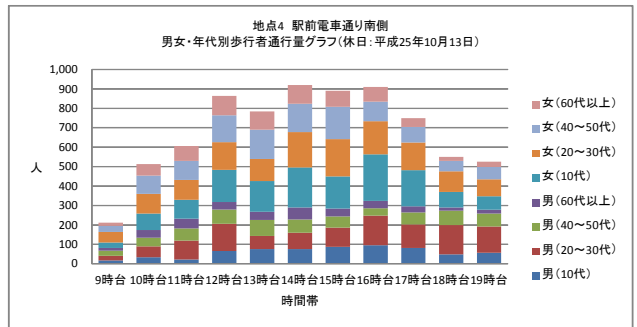
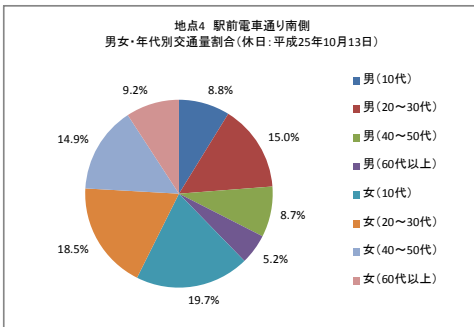
■駅前歩行者通行量調査(年代別:休日)平成25年10月13日(日)

地点3		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計	構成比
駅前電車通り北側	男(10代)	8	10	4	20	12	30	0	14	36	16	6	156	7.3%
	男(20~30代)	16	16	38	22	26	44	26	40	44	42	27	341	15.9%
	男(40~50代)	2	16	20	24	20	26	32	24	18	24	15	221	10.3%
	男(60代以上)	16	20	20	22	20	30	30	22	14	14	9	217	10.1%
	女(10代)	6	16	32	30	32	16	26	62	30	24	9	283	13.2%
	女(20~30代)	18	22	14	22	70	56	32	60	26	34	21	375	17.5%
	女(40~50代)	16	18	12	24	50	54	30	30	34	18	15	301	14.1%
	女(60代以上)	8	16	6	32	32	36	60	32	8	6	9	245	11.5%
年代別合計:休日		90	134	146	196	262	292	236	284	210	178	111	2,139	100.0%



■駅前歩行者通行量調査(年代別:休日)平成25年10月13日(日)

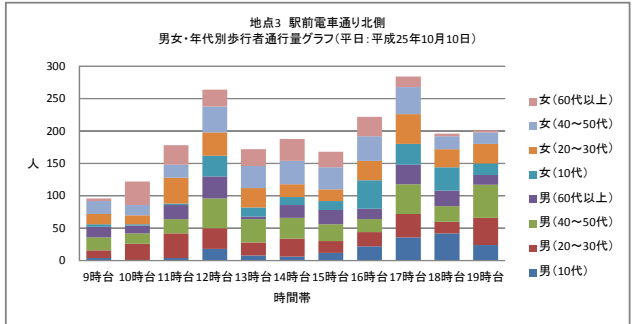
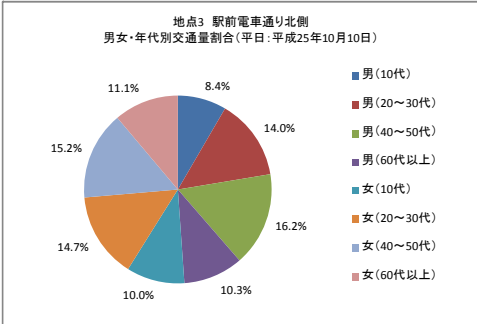
地点4		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計	構成比
駅前電車通り南側	男(10代)	18	34	22	66	76	76	88	96	82	48	57	663	8.8%
	男(20~30代)	24	56	98	140	68	84	98	152	120	152	135	1,127	15.0%
	男(40~50代)	26	44	62	74	82	68	58	38	62	74	66	654	8.7%
	男(60代以上)	14	40	50	38	42	62	40	38	32	16	21	393	5.2%
	女(10代)	28	84	98	166	158	206	166	240	186	80	69	1,481	19.7%
	女(20~30代)	54	102	102	142	114	182	192	170	142	106	87	1,393	18.5%
	女(40~50代)	32	94	98	138	150	146	166	100	80	54	63	1,121	14.9%
	女(60代以上)	16	60	76	100	94	96	82	76	46	20	27	9.2%	
年代別合計:休日		212	514	606	864	784	920	890	910	750	550	525	7,525	100.0%



6-2 平日

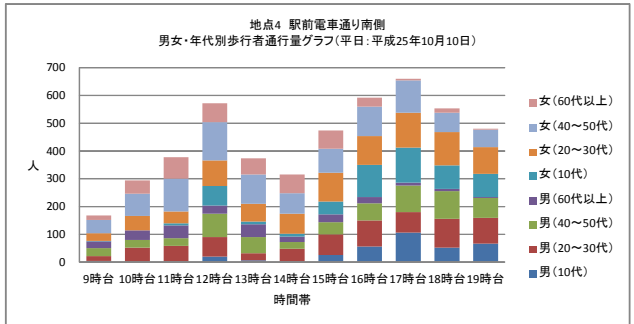
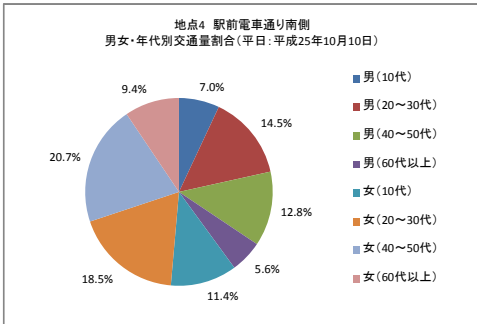
■駅前歩行者通行量調査(年代別:平日)平成25年10月10日(木)

地点3		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計	構成比
駅前電車通り北側	男(10代)	4	0	4	18	8	6	12	22	36	42	24	176	8.4%
	男(20~30代)	12	26	38	32	20	28	18	22	36	18	42	292	14.0%
	男(40~50代)	20	16	22	46	36	32	26	20	46	24	51	339	16.2%
	男(60代以上)	16	12	22	34	4	20	22	16	30	24	15	215	10.3%
	女(10代)	4	2	2	32	14	12	14	44	32	36	18	210	10.0%
	女(20~30代)	16	14	40	36	30	20	18	30	46	28	30	308	14.7%
女(40~50代)	20	16	20	40	34	36	34	38	42	20	18	318	15.2%	
女(60代以上)	4	36	30	26	26	34	24	30	16	4	3	233	11.1%	
年代別合計:平日		96	122	178	264	172	188	168	222	284	196	201	2,091	100.0%

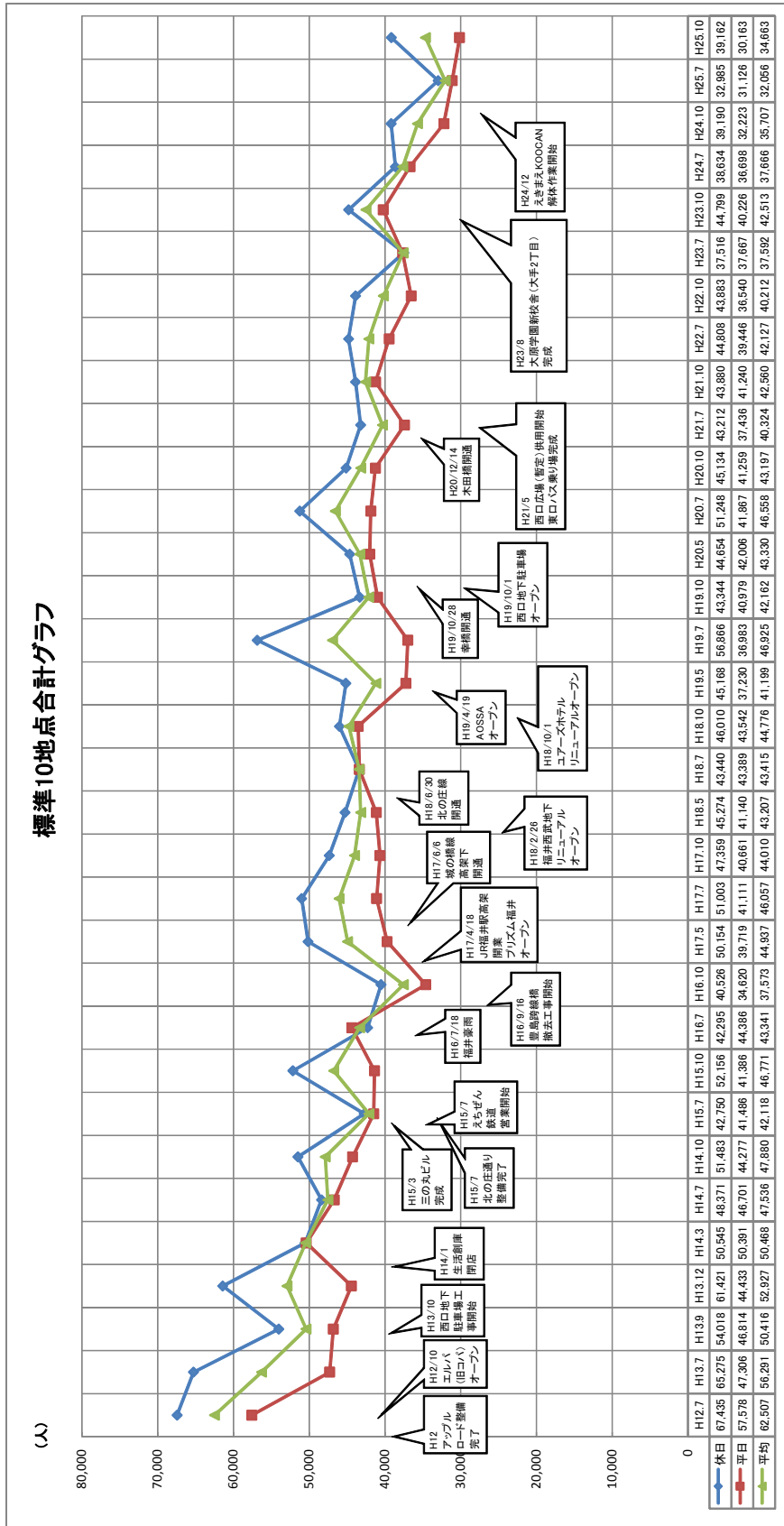


■駅前歩行者通行量調査(年代別:平日)平成25年10月10日(木)

地点4		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計	構成比
駅前電車通り南側	男(10代)	4	0	2	20	6	2	26	56	106	52	66	340	7.0%
	男(20~30代)	18	52	56	70	26	46	74	94	74	104	93	707	14.5%
	男(40~50代)	28	28	28	84	58	24	44	62	96	100	72	624	12.8%
	男(60代以上)	24	34	46	30	46	20	28	22	10	8	3	271	5.6%
	女(10代)	2	0	8	70	10	10	46	116	126	84	84	556	11.4%
	女(20~30代)	28	52	42	92	64	72	104	104	126	120	96	900	18.5%
女(40~50代)	48	80	118	138	106	74	86	106	116	70	63	1,005	20.7%	
女(60代以上)	16	48	78	68	58	68	66	32	6	16	3	459	9.4%	
年代別合計:平日		168	294	378	572	374	316	474	592	660	554	480	4,862	100.0%



7. 標準10地点通行量合計の経年推移



中心市街地での主な出来事

### Ⅲ 比較・分析

#### 1 地点別通行量比較

1-1 平成25年10月と平成24年10月の休日での比較

##### 10地点比較

平成25年10月休日と平成24年10月休日との比較

$$\begin{array}{ccc} 39,162人 & \div & 39,190人 \\ \text{H25年10月休日} & & \text{H24年10月休日} \end{array} = 1.00 \text{ 倍}$$

##### 地点別比較表(休日)

[単位:人]

	調査地点	今回調査	前年	前年同月比較	
		H25.10.13 日	H24.10.14 日	増減数	伸率
標準 10 地点	1 シンボルロード南側	2,430	2,342	88	4%
	2 ミスタードーナツ前通り	3,436	2,835	601	21%
	3 駅前電車通り北側	2,139	2,105	34	2%
	4 駅前電車通り南側	7,525	6,593	932	14%
	5 駅前電車通りハニー側	6,524	7,378	-854	-12%
	6 みなみ通り旧生活倉庫前	1,214	1,074	140	13%
	7 ガレリア元町	2,815	2,720	95	3%
	8 アップルロード西武横	3,914	3,325	589	18%
	9 北の庄通り	1,703	1,312	391	30%
	10 西口再開発工事仮設道路	7,462	9,506	-2,044	-22%
	<b>10地点合計</b>	<b>39,162</b>	<b>39,190</b>	<b>-28</b>	<b>0%</b>
	30 加藤ビル前横断歩道	3,069	2,144	925	43%
	調査地点数	11	11		
	<b>全地点合計</b>	<b>42,231</b>	<b>41,334</b>		

- ・ 休日の各地点の通行量は、平成24年10月期と比べ減少した地点が2地点(「5. 駅前電車通りハニー側」、「10. 西口再開発工事仮設通路」)で残り9地点では増加している。
- ・ 増加割合が高いのは、「30. 加藤ビル前横断歩道」で43.1ポイントとなり、次いで「9. 北の庄通り」(29.8ポイント)、「2. ミスタードーナツ前通り」(21.2ポイント)であった。
- ・ 減少割合が高いのは、「10. 西口再開発工事仮設道路」で▲21.5ポイントとなり、次いで「5. 駅前電車通りハニー側」(▲11.6ポイント)であった。
- ・ 通行量の増減数でみると、増加が大きいものは「4. 駅前電車通り南側(932人)」、「30. 加藤ビル前横断歩道(925人)」、減少が大きいものは「10. 西口再開発工事仮設道路(2,044人)」、「5. 駅前電車通りハニー側(854人)」であった。
- ・ 「10. 西口再開発工事仮設道路」では通行量の減少が大きく、「30. 加藤ビル前横断歩道」では増加が大きいことから、工事の影響で人の流れが一部変わっていることが窺われる。

1-2 平成25年10月と平成24年10月の平日での比較

10地点比較

平成25年10月平日と平成24年10月平日との比較

$$\frac{30,163 \text{人}}{\text{H25年10月平日}} \div \frac{32,223 \text{人}}{\text{H24年10月平日}} = 0.94 \text{ 倍}$$

地点別比較表(平日)

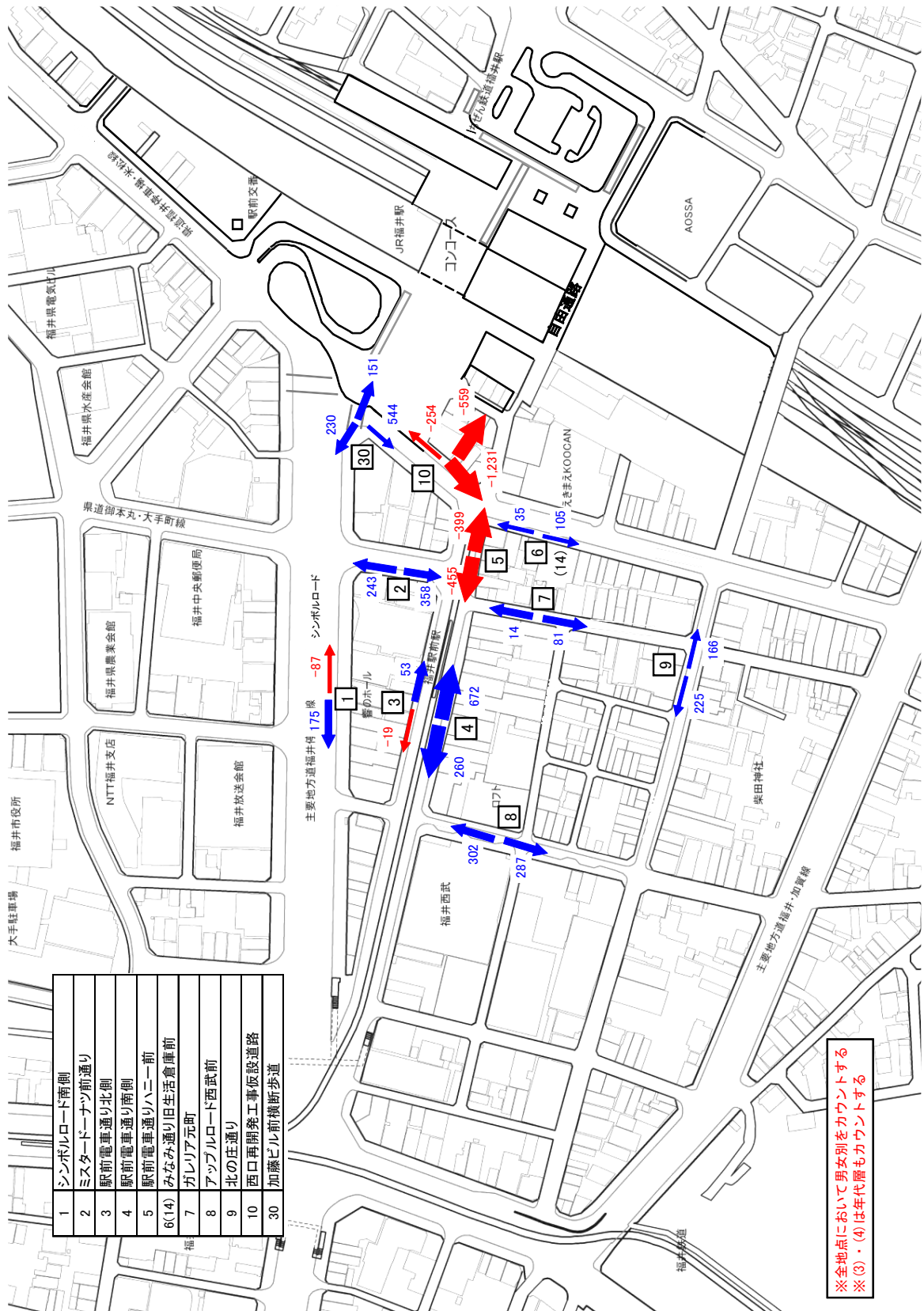
[単位:人]

	調査地点	今回調査	前年	前年同月比較	
		H25.10.10 木	H24.10.11 木	増減数	伸率
標準 10 地点	1 シンボルロード南側	2,921	3,219	-298	-9%
	2 ミスタードーナツ前通り	3,265	3,476	-211	-6%
	3 駅前電車通り北側	2,091	1,845	246	13%
	4 駅前電車通り南側	4,862	4,699	163	3%
	5 駅前電車通りハニー側	4,566	5,345	-779	-15%
	6 みなみ通り旧生活倉庫前	1,229	980	249	25%
	7 ガレリア元町	2,163	2,372	-209	-9%
	8 アップルロード西武横	2,855	1,986	869	44%
	9 北の庄通り	1,299	1,233	66	5%
	10 西口再開発工事仮設道路	4,912	7,068	-2,156	-31%
	<b>10地点合計</b>	<b>30,163</b>	<b>32,223</b>	<b>-2,060</b>	<b>-6%</b>
	30 加藤ビル前横断歩道	2,733	2,487	246	10%
	調査地点数	11	11		
	<b>全地点合計</b>	<b>32,896</b>	<b>34,710</b>		

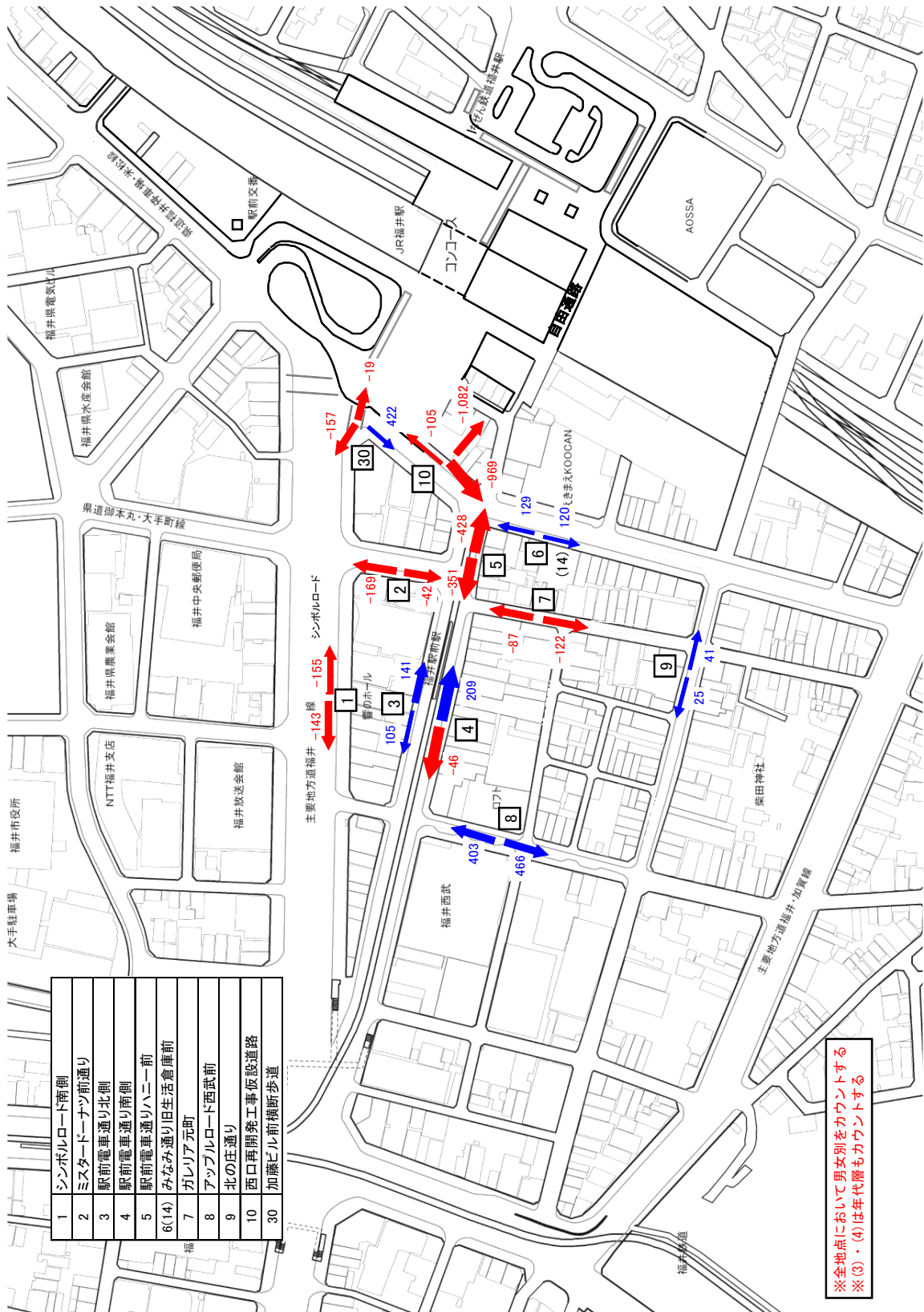
- ・ 平日の各地点の通行量は、減少した地点が5地点(「1. シンボルロード南側」、「2. ミスタードーナツ前通り」、「5. 駅前電車通りハニー側」、「7. ガレリア元町」、「10. 西口再開発工事仮設道路」)で残り6地点では増加している。
- ・ 増加割合が高いのは、「8. アップルロード西武横」(43.8ポイント)、「6. みなみ通り旧生活倉庫前」(25.4ポイント)、「3. 駅前電車通り北側」(13.3ポイント)、「30. 加藤ビル前横断歩道」(9.9ポイント)、の順で増加幅が大きくなった。
- ・ 減少割合が高いのは、「10. 西口再開発工事仮設道路」(▲30.5ポイント)、次いで「5. 駅前電車通りハニー側」(▲14.6ポイント)であった。
- ・ 通行量の増減数でみると、増加が大きいの「8. アップルロード西武側(869人)」、「6. みなみ通り旧生活倉庫前(249人)」、「30. 加藤ビル前横断歩道(246人)」、「3. 駅前電車通り北側(246人)」、減少が大きいの「10. 西口再開発工事仮設道路(2,156人)」、「5. 駅前電車通りハニー側(779人)」、「1. シンボルロード南側(298人)」であった。
- ・ 「10. 西口再開発工事仮設道路」では通行量の減少が大きく、「6. みなみ通り旧生活倉庫前」や「30. 加藤ビル前横断歩道」で増加が大きいため、工事の影響で人の流れが一部変わっていることが窺われる。

## 2 歩行者通行量増減図

2-1 平成25年10月と平成24年10月 休日



2-2 平成25年10月と平成24年10月 平日



3 歩行者通行量増減表 (休日・平日)

平日

No.	調査地点	区分	方向	増減	H24.10.11(木)	H25.10.10(木)
1	シンボルロード南側 響のホール北口前	片側歩道 A B	計	88	2,342	2,430
			西向き	175	1,270	1,445
			東向き	-87	1,072	985
2	ミスタードーナツ前通り カワモトくんが横	片側歩道 A B	計	601	2,835	3,436
			北向き	243	1,390	1,633
			南向き	358	1,445	1,803
3	駅前電車通り北側 響のホール南口前	片側歩道 A B	計	34	2,105	2,139
			西向き	-19	978	959
			東向き	53	1,127	1,180
4	駅前電車通り南側 ロフト北口前	片側歩道 A B	計	932	6,593	7,525
			西向き	260	3,498	3,758
			東向き	672	3,095	3,767
5	駅前電車通りハニ一前 ドトールコーヒー前	片側歩道 A B	計	854	7,378	6,524
			西向き	-455	3,646	3,191
			東向き	-399	3,732	3,333
6	みなみ通り旧生活創庫前 (14)えきまえKOOCCAN前	片側歩道 A B	計	140	1,074	1,214
			北向き	35	571	606
			南向き	105	503	608
7	ガレリア元町 ガレリアポケット前	歩専 A B	計	95	2,720	2,815
			北向き	14	1,393	1,407
			南向き	81	1,327	1,408
8	アツブルロード西武横 ロフト西口前	歩車道 A B	計	589	3,325	3,914
			北向き	302	1,631	1,933
			南向き	287	1,694	1,981
9	北の庄通り アブラヤ前	歩車道 A B	計	391	1,312	1,703
			西向き	225	629	854
			東向き	166	683	849
10	西口再開発工事仮設道路 スクランブル交差点前	歩専 C A B	計	-2,044	9,506	7,462
			西向き	-1,231	4,646	3,415
			東向き	-254	1,132	878
30	加藤ビル前横断歩道 北陸銀行前	歩車道 A B C	計	-559	3,728	3,169
			西向き	925	2,144	3,069
			東向き	230	1,178	1,408
合計				897	41,334	42,231

休日

No.	調査地点	区分	方向	増減	H24.10.14(日)	H25.10.13(日)
1	シンボルロード南側 響のホール北口前	片側歩道 A B	計	88	2,342	2,430
			西向き	175	1,270	1,445
			東向き	-87	1,072	985
2	ミスタードーナツ前通り カワモトくんが横	片側歩道 A B	計	601	2,835	3,436
			北向き	243	1,390	1,633
			南向き	358	1,445	1,803
3	駅前電車通り北側 響のホール南口前	片側歩道 A B	計	34	2,105	2,139
			西向き	-19	978	959
			東向き	53	1,127	1,180
4	駅前電車通り南側 ロフト北口前	片側歩道 A B	計	932	6,593	7,525
			西向き	260	3,498	3,758
			東向き	672	3,095	3,767
5	駅前電車通りハニ一前 ドトールコーヒー前	片側歩道 A B	計	854	7,378	6,524
			西向き	-455	3,646	3,191
			東向き	-399	3,732	3,333
6	みなみ通り旧生活創庫前 (14)えきまえKOOCCAN前	片側歩道 A B	計	140	1,074	1,214
			北向き	35	571	606
			南向き	105	503	608
7	ガレリア元町 ガレリアポケット前	歩専 A B	計	95	2,720	2,815
			北向き	14	1,393	1,407
			南向き	81	1,327	1,408
8	アツブルロード西武横 ロフト西口前	歩車道 A B	計	589	3,325	3,914
			北向き	302	1,631	1,933
			南向き	287	1,694	1,981
9	北の庄通り アブラヤ前	歩車道 A B	計	391	1,312	1,703
			西向き	225	629	854
			東向き	166	683	849
10	西口再開発工事仮設道路 スクランブル交差点前	歩専 C A B	計	-2,044	9,506	7,462
			西向き	-1,231	4,646	3,415
			東向き	-254	1,132	878
30	加藤ビル前横断歩道 北陸銀行前	歩車道 A B C	計	-559	3,728	3,169
			西向き	925	2,144	3,069
			東向き	230	1,178	1,408
合計				897	41,334	42,231

※平成24年10月調査までは「10.西口再開発工事仮設道路」は「10.駅前アークード」で測定



#### 4 男女別通行量比較 (休日・平日)

<休日>平成25年10月13日(日) [単位:人] \*前年:H24.10.14(日)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,117	1,080	37	3%	1,313	1,262	51	4%
2 ミスタードーナツ前通り	1,332	1,122	210	19%	2,104	1,713	391	23%
3 駅前電車通り北側	935	1,035	-100	-10%	1,204	1,070	134	13%
4 駅前電車通り南側	2,837	2,777	60	2%	4,688	3,816	872	23%
5 駅前電車通りハニー側	2,622	3,334	-712	-21%	3,902	4,044	-142	-4%
6 みなみ通り旧生活倉庫前	574	615	-41	-7%	640	459	181	39%
7 ガレリア元町	1,473	1,311	162	12%	1,342	1,409	-67	-5%
8 アップルロード西武横	1,727	1,520	207	14%	2,187	1,805	382	21%
9 北の庄通り	882	706	176	25%	821	606	215	35%
10 西口再開発工事仮設道路	3,014	4,581	-1,567	-34%	4,448	4,925	-477	-10%
30 加藤ビル前横断歩道	1,611	1,107	504	46%	1,458	1,037	421	41%
11地点合計	18,124	19,188			24,107	22,146		

<平日>平成25年10月10日(木) [単位:人] \*前年:H24.10.11(木)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,337	1,535	-198	-13%	1,584	1,684	-100	-6%
2 ミスタードーナツ前通り	1,377	1,348	29	2%	1,888	2,128	-240	-11%
3 駅前電車通り北側	1,022	937	85	9%	1,069	908	161	18%
4 駅前電車通り南側	1,942	1,922	20	1%	2,920	2,777	143	5%
5 駅前電車通りハニー側	1,964	2,394	-430	-18%	2,602	2,951	-349	-12%
6 みなみ通り旧生活倉庫前	553	567	-14	-2%	676	413	263	64%
7 ガレリア元町	1,216	1,168	48	4%	947	1,204	-257	-21%
8 アップルロード西武横	1,241	900	341	38%	1,614	1,086	528	49%
9 北の庄通り	757	674	83	12%	542	559	-17	-3%
10 西口再開発工事仮設道路	2,076	3,222	-1,146	-36%	2,836	3,846	-1,010	-26%
30 加藤ビル前横断歩道	1,515	1,437	78	5%	1,218	1,050	168	16%
11地点合計	15,000	16,104			17,896	18,606		

5 歩行者通行量が多い地点（ランキング）

5-1 休日

平成25年10月13日(日)晴		
最高気温25.2℃/最低気温13.5℃		
順位	調査地点	通行量(人)
1	4 駅前電車通り南側	7,525
2	10 西口再開発工事仮設道路	7,462
3	5 駅前電車通りハニー前	6,524
4	8 アップルロード西武横	3,914
5	2 ミスタードーナツ前通り	3,436
6	30 加藤ビル前横断歩道	3,069
7	7 ガレリア元町	2,815
8	1 シンボルロード南側	2,430
9	3 駅前電車通り北側	2,139
10	9 北の庄通り	1,703
11	6 みなみ通り旧生活創庫前	1,214
合 計		42,231

5-2 平日

平成25年10月10日(木)曇時々晴		
最高気温29.0℃/最低気温20.8℃		
順位	調査地点	通行量(人)
1	10 西口再開発工事仮設道路	4,912
2	4 駅前電車通り南側	4,862
3	5 駅前電車通りハニー前	4,566
4	2 ミスタードーナツ前通り	3,265
5	1 シンボルロード南側	2,921
6	8 アップルロード西武横	2,855
7	30 加藤ビル前横断歩道	2,733
8	7 ガレリア元町	2,163
9	3 駅前電車通り北側	2,091
10	9 北の庄通り	1,299
11	6 みなみ通り旧生活創庫前	1,229
合 計		32,896

通行量データ一覧(10月)  
駅前歩行者通行量調査(休日)平成25年10月13日

No.	調査地点	区分	方向	H13.9.30(日)	H14.10.6(日)	H15.10.5	H16.10.17	H17.10.16	H18.10.15	H19.10.14	H20.10.5(日)	H21.10.4(日)	H22.10.10(日)	H23.10.9(日)	H24.10.14(日)	H25.10.13(日)	前年同月比	H25.7.28(日)	H25.10.13(日)	前回比			
				曇後雨	曇後雨	(日)晴	(日)晴	(日)晴	(日)晴	(日)曇時々晴	曇後雨	晴	雨時々曇	H23.10.9(日)	H24.10.14(日)	H25.10.13(日)							
1	シンボルロード南側 暫のホール北口前	A	片側歩道 計	3,016	2,841	3,106	2,743	3,009	2,803	2,272	3,084	2,567	3,574	3,003	2,342	2,430	↑	2,136	2,430	↑			
			西向き	1,827	1,849	1,921	1,688	1,661	1,658	1,299	1,671	1,394	1,948	1,644	1,270	1,445		4%	1,210		1,445		
			東向き	1,189	992	1,185	1,055	1,348	1,145	973	1,413	1,173	1,626	1,359	1,072	985			↑		926	985	
			西向き(男)											738	568	699					14%	572	699
			西向き(女)											906	702	776						↑	638
東向き(男)											654	512	448	↑	424	448							
東向き(女)											705	560	537		↑	502	537						
2	ミスタードーナツ南側 カワモトこんぷ横	A	片側歩道 計	3,565	3,634	3,415	2,741	3,752	3,140	3,296	3,251	3,378	3,225			3,286	2,835	3,436	↑	2,773			3,436
			北向き	1,718	1,825	1,664	1,402	1,879	1,571	1,650	1,622	1,638	1,573			1,545	1,390	1,633		21%	1,297		1,633
			南向き	1,847	1,809	1,751	1,339	1,873	1,569	1,646	1,629	1,740	1,652			1,741	1,445	1,803			↑	1,476	1,803
			北向き(男)											809		534	594	24%				512	594
			北向き(女)											936	856	1,039	↑					785	1,039
南向き(男)											652	588	738	↑	572	738							
南向き(女)											1,089	857	1,065		↑	904			1,065				
3	駅前電車通り北側 暫のホール南口前	A	片側歩道 計	2,556	2,200	2,783	1,987	2,954	2,752	2,056	2,383	2,135	2,744			2,545			2,105	2,139	↑	1,809	2,139
			西向き	1,228	1,114	1,268	924	1,663	1,193	1,024	1,072	1,096	1,339			1,241		978	959	2%		945	959
			東向き	1,328	1,086	1,515	1,063	1,291	1,559	1,032	1,311	1,039	1,405			1,304	1,127	1,180	↑			864	1,180
			西向き(男)											407		443	407	18%				407	407
			西向き(女)											552	552	502	↑					502	552
東向き(男)											528	373	528	↑	373	528							
東向き(女)											652	491	652		↑	491				652			
4	駅前電車通り南側 ロフト北口前	A	片側歩道 計	10,717	8,919	8,932	6,906	6,744	8,363	7,874	7,735	9,220	7,455			8,037			6,593	7,525	↑	6,262	7,525
			西向き	1,228	1,114	1,268	924	1,663	1,193	1,024	1,072	1,096	1,339			1,241		978	959	14%		3,028	3,758
			東向き	1,328	1,086	1,515	1,063	1,291	1,559	1,032	1,311	1,039	1,405			1,304	1,127	1,180	↑			3,234	3,767
			西向き(男)											1,408		1,408	1,186	20%				1,186	1,408
			西向き(女)											2,352	2,352	2,352	↑					2,352	2,352
東向き(男)											1,431	1,255	1,431	↑	1,255	1,431							
東向き(女)											2,336	1,979	2,336		↑	1,979				2,336			
5	駅前電車通りハニー前 トールコートヒーロー前	A	片側歩道 計	9,660	7,610	7,711	6,092	6,722	7,682	7,320	7,777	7,883	7,253			6,729			7,378	6,524	↓	5,496	6,524
			西向き	4,678	3,957	3,752	3,042	3,699	3,885	3,693	4,036	3,988	3,762			3,313		3,646	3,191	-12%		2,652	3,191
			東向き	4,982	3,653	3,959	3,050	3,023	3,797	3,627	3,741	3,895	3,491			3,416	3,732	3,333	↑			2,844	3,333
			西向き(男)											1,417		1,598	1,230	19%				1,051	1,230
			西向き(女)											1,896	2,048	1,901	↑					1,601	1,901
東向き(男)											1,430	1,736	1,332	↑	1,185	1,332							
東向き(女)											1,986	1,996	2,001		↑	1,659				2,001			
6	みなみ通り民生館前 えきまえKAOCAN前	A	片側歩道 計	4,011	2,827	2,274	1,193	1,335	1,072	975	1,084	1,159	1,117			1,466			1,074	1,214	↑	960	1,214
			北向き	1,815	1,292	1,237	543	662	530	468	556	567	576			765		571	606	13%		500	606
			南向き	2,196	1,535	1,037	650	673	542	507	528	592	541			701	503	608	↑			460	608
			北向き(男)											360		312	283	26%				249	283
			北向き(女)											405	323	351	↑					351	323
南向き(男)											355	309	291	↑	232	291							
南向き(女)											346	200	317		↑	228				317			
7	カレリア元町 カレリアポケット前	A	歩車道 計	4,846	5,351	4,950	4,444	4,946	4,354	3,660	3,086	3,150	3,324			3,570			2,720	2,815	↑	2,507	2,815
			北向き	2,336	2,718	2,567	2,115	2,508	2,174	1,812	1,541	1,601	1,633			1,706		1,393	1,407	3%		1,167	1,407
			南向き	2,510	2,633	2,383	2,329	2,438	2,180	1,848	1,545	1,549	1,691			1,864	1,327	1,408	↑			1,340	1,408
			北向き(男)											848		698	720	12%				630	720
			北向き(女)											858	695	687	↑					537	687
南向き(男)											889	613	753	↑	727	753							
南向き(女)											975	714	655		↑	613				655			
8	アツビルロード西側 ロフト西口前	A	歩車道 計	5,457	7,490	7,284	5,484	6,039	5,580	4,621	4,793	4,294	4,212			3,944			3,325	3,914	↑	3,157	3,914
			北向き	2,808	3,689	3,517	2,448	2,740	2,675	2,242	2,274	2,111	2,097			1,920		1,631	1,933	18%		1,611	1,933
			南向き	2,649	3,801	3,767	3,036	3,299	2,905	2,379	2,519	2,183	2,115			2,024	1,694	1,981	↑			1,546	1,981
			北向き(男)											836		741	873	24%				745	873
			北向き(女)											1,084	890	1,060	↑					866	1,060
南向き(男)											916	779	854	↑	732	854							
南向き(女)											1,108	915	1,127		↑	814				1,127			
9	北の庄通り アブラヤ前	A	歩車道 計	3,078	2,714	3,175	2,277	2,374	2,158	1,870	1,665	1,817	1,928			2,328			1,312	1,703	↑	1,421	1,703
			西向き	1,553	1,432	1,618	1,163	1,278	1,134	1,008	847	924	1,028			1,256		629	854	30%		771	854
			東向き	1,525	1,282	1,557	1,114	1,096	1,024	862	818	893	900			1,072	683	849	↑			650	849
			西向き(男)											317		437	437	20%				429	437
			西向き(女)											312	417	417	↑					342	417
東向き(男)											389	445	355	↑	355	445							
東向き(女)											294	404	404		↑	295				404			
10	駅前アーケード 小川家前	C	歩車道 計	7,112	7,897	8,526	6,659	9,484	8,106	9,400	10,276	8,277	9,051			9,891			9,506	7,462	↓	6,464	7,462
			西向き	3,517	4,182	4,131	3,233	4,250	3,621	4,480	4,747	3,334	4,449			4,805		4,646	3,415	-22%		3,068	3,415
			東向き	3,595	3,715	4,395	3,426	2,167	1,645	1,515	1,544	1,196	987			1,146	1,132	878	↑			637	878
			自由通路口				0	3,067	2,840	3,405	3,985	3,747	3,615	3,940		3,728	3,169	15%				2,759	3,169
			西向き(男)											2,148	2,145	1,398	↑					1,325	1,398
西向き(女)											2,657	2,501	2,017	↑	1,743	2,017							
東向き(男)											656	706	466		↑	350				466			
東向き(女)											490	426	412			↑			287	412			
自由通路(男)											1,745	1,730	1,150					↑	1,149	1,150			
自由通路(女)											2,195	1,998	2,019				↑		1,610	2,019			
10地点(1~10)	計	54,018	51,483	52,156	40,526	47,359	46,010	56,866	45,134	43,880	43,883	44,799	39,190	39,162					-0.1%	32,985	39,162	19%	

通行量データ一覧(10月)  
 駅前歩行者通行量調査(平日)平成25年10月10日

No.	調査地点	区分	方向	H13.9.27	H14.10.3	H15.10.9	H16.10.14	H17.10.13	H18.10.12	H19.10.11	H20.10.9	H21.10.15	H22.10.14	H23.10.10(本)	前年同月比	H25.7.25(本)	H25.10.10(本)	前年同月比		
				(木)差り	(木)晴れ	(木)晴れ	(木)雨	(木)晴れ	(木)晴れ	(木)晴れ	(木)晴れ	(木)晴れ	(木)晴れ			(木)晴れ	(木)晴れ		(木)晴れ	(木)晴れ
1	シンボルロード南側 暫のホール北口前	片側歩道	計	4,507	4,166	3,947	3,740	3,634	3,679	3,509	3,297	3,466	3,317	3,675	3,219	2,921	3,062	2,921		
			A 西向き	2,953	2,782	2,641	2,248	2,059	2,023	1,977	1,942	2,021	1,934	2,036	1,882	1,739	1,858	1,739		
			B 東向き	1,554	1,384	1,306	1,492	1,575	1,656	1,532	1,355	1,445	1,483	1,383	1,639	1,337	1,182	1,204	1,182	-5%
			A 西向き(男)													949	901	813	868	
			B 東向き(男)													1,087	981	926	990	
2	ミスターーナツ通り カワモトこんぶ横	片側歩道	計	4,335	4,217	3,901	2,897	3,510	4,365	4,430	4,099	4,473	3,824	3,841	3,476	3,265	3,365	3,265		
			A 北向き	1,737	1,930	1,820	1,304	1,658	2,055	2,100	1,824	2,020	1,769	1,732	1,592	1,423	1,534	1,423		
			B 南向き	2,598	2,287	2,081	1,593	1,852	2,310	2,330	2,275	2,453	2,055	2,109	1,884	1,842	1,831	1,842	-3%	
			A 北向き(男)													661	647	601	614	
			B 南向き(男)													1,071	945	809	933	
3	駅前電車通り北側 暫のホール南口前	片側歩道	計	2,751	2,679	1,956	1,393	2,537	2,866	2,249	2,205	1,950	2,308	2,076	1,845	2,091	2,159	2,091		
			A 西向き	1,350	1,316	899	563	1,108	1,559	1,105	1,003	1,070	1,120	878	845	950	1,062	950		
			B 東向き	1,401	1,363	1,057	830	1,429	1,307	1,144	1,202	880	1,188	1,198	1,000	1,141	1,097	1,141	-3%	
			A 西向き(男)													513	577	513		
			B 東向き(男)													585	519	585		
4	駅前電車通り南側 ロフト北口前	片側歩道	計	6,539	6,664	5,449	4,115	5,445	6,795	6,573	7,114	7,143	5,645	6,384	4,699	4,862	5,006	4,862		
			A 北向き	3,231	3,261	2,545	1,947	2,667	3,536	3,172	3,556	3,798	2,592	3,184	2,404	2,504	2,532	2,504		
			B 南向き	3,308	3,403	2,904	2,168	2,778	3,259	3,401	3,558	3,345	3,053	3,200	2,295	2,358	2,532	2,358	-3%	
			A 北向き(男)													936	920	936		
			B 南向き(男)													1,422	1,554	1,422		
5	駅前電車通りハニー前 トローリーコーヒ前	片側歩道	計	6,367	5,238	6,011	5,071	5,667	6,434	5,678	5,793	6,869	5,799	5,704	5,345	4,566	4,723	4,566		
			A 西向き	2,970	2,580	2,708	2,392	2,927	3,246	2,862	2,845	3,208	2,660	2,830	2,473	2,122	2,301	2,122		
			B 東向き	3,397	2,658	3,303	2,679	2,740	3,188	2,816	2,948	3,661	3,139	2,874	2,872	2,444	2,422	2,444	-3%	
			A 西向き(男)													1,302	1,094	939		
			B 東向き(男)													1,525	1,379	1,183		
6	みゆみ通り西武駅前 えきまほKOOCAN前	片側歩道	計	2,822	1,980	1,766	1,211	1,268	1,273	1,322	1,203	1,155	1,313	1,473	980	1,229	1,227	1,229		
			A 北向き	1,267	892	786	508	609	632	593	574	554	621	871	510	639	623	639		
			B 南向き	1,555	1,088	980	703	659	641	729	629	601	692	602	470	590	604	590	0%	
			A 北向き(男)													413	281	292		
			B 南向き(男)													458	229	377		
7	ガレリア元町 ガレリアポケット前	歩道	計	4,346	4,419	4,091	3,594	3,988	3,328	2,965	2,963	3,093	3,053	3,091	2,372	2,163	2,848	2,163		
			A 北向き	2,169	2,159	1,951	1,722	1,960	1,568	1,417	1,412	1,475	1,447	1,459	1,112	1,025	1,330	1,025		
			B 南向き	2,177	2,260	2,140	1,872	2,028	1,760	1,548	1,551	1,618	1,606	1,632	1,260	1,138	1,518	1,138	-24%	
			A 北向き(男)													801	547	599		
			B 南向き(男)													658	565	466		
8	アップロード西武橋 ロフト西口前	歩道	計	4,842	5,218	4,802	3,437	4,225	4,252	4,515	3,452	1,930	2,443	2,986	1,986	2,855	2,252	2,855		
			A 北向き	2,246	2,495	2,237	1,656	2,092	2,021	2,207	1,627	1,040	1,273	1,487	1,001	1,404	1,094	1,404		
			B 南向き	2,596	2,723	2,565	1,781	2,133	2,231	2,308	1,825	890	1,170	1,499	985	1,451	1,158	1,451	27%	
			A 北向き(男)													755	442	586		
			B 南向き(男)													732	559	636		
9	北の庄通り アブラヤ前	歩道	計	2,926	2,461	2,083	2,203	1,843	2,306	1,634	1,811	1,527	1,374	1,739	1,233	1,299	1,336	1,299		
			A 西向き	1,489	1,201	993	1,051	922	964	826	940	799	690	982	604	629	706	629		
			B 東向き	1,437	1,260	1,090	1,152	921	1,342	808	871	728	684	757	629	670	630	670	-3%	
			A 西向き(男)													317	358	399		
			B 東向き(男)													287	307	271		
10	駅前アーケード 小川家前 (西口開発工事仮設道)	歩道	計	7,379	7,235	7,380	6,959	8,544	8,244	8,104	9,322	9,634	7,464	9,257	7,068	4,912	5,148	4,912		
			A 西向き	3,571	3,373	3,293	3,178	3,525	3,227	3,630	3,897	4,289	3,165	4,291	3,148	2,179	2,320	2,179		
			B 東向き	3,808	3,862	4,087	3,781	1,780	1,551	1,125	1,689	1,337	989	1,115	878	773	867	773	-5%	
			A 西向き(男)				0	3,239	3,466	3,349	3,736	4,008	3,310	1,963	1,353	968	1,961	1,960		
			B 東向き(男)													2,328	1,795	1,211		
10地点(1~10)	計	46,814	44,277	41,386	34,620	40,661	43,542	40,979	41,259	41,240	36,540	40,226	32,223	30,163	31,126	30,163	-3%			