

平成 25 年度
福井市中心市街地
歩行者通行量調査
報告書

平成 25 年 5 月期

平成 25 年 5 月
まちづくり福井株式会社

目 次

I 調査概要

1. 調査目的	1
2. 調査実施日	1
3. 調査内容	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点図	2

II 調査結果

1. 調査結果概要	3
2. 総計	
2-1. 通行量データ（平日、休日）	4
2-2. 地点別通行量詳細（平日、休日）	4
3. 地点別通行量経年推移	
3-1. 平日	5
3-2. 休日	6
4. 地点別通行量時間帯推移	
4-1. 平日	7
4-2. 休日	8
5. 通行量図	
5-1. 平日	9
5-2. 休日	10

Ⅲ 比較・分析

1. 地点別通行量比較

1-1. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月 平日	11
1-2. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月 休日	12
1-3. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月 平日	13
1-4. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月 休日	14

2. 歩行者通行量増減図

2-1. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月 平日	15
2-2. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月 休日	16
2-3. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月 平日	17
2-4. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月 休日	18

3. 男女別通行量比較（調査 4 地点）（平日、休日）

3-1. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月	19
3-2. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月	19

4. 「西口再開発解体工事仮設通路（今回調査）」と「駅前アーケード（過去調査）」の通行量時間帯比較（平日、休日）

4-1. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 7 月	20
4-2. 平成 25 年 5 月と平成 24 年 10 月	21

I 調査実施概要

1. 調査目的 JR福井駅西口広場の整備や西口再開発工事により、JR福井駅自由通路から駅前電車通りへと向かう駅前アーケードがなくなり、仮設通路が設置された。これらの工事による通行量への影響を把握することを目的とする。

2. 調査実施日

	測定月日	曜日	天気	気温（最高／最低）
5月調査	平成25年5月16日	木	曇	18.2℃／15.2℃
	平成25年5月19日	日	曇後雨	22.0℃／16.9℃

計 2 日間

3. 調査内容

歩行者通行量調査

- ・調査地域： 福井駅前地区（中央1丁目ほか）
- ・調査地点： 6地点（H25.5月調査地点図(P.2)を参照）
- ・調査時間： 9時～20時
- ・対象者： 中学生以上の歩行者及び自転車通行者を方向別に測定

4. 調査方法

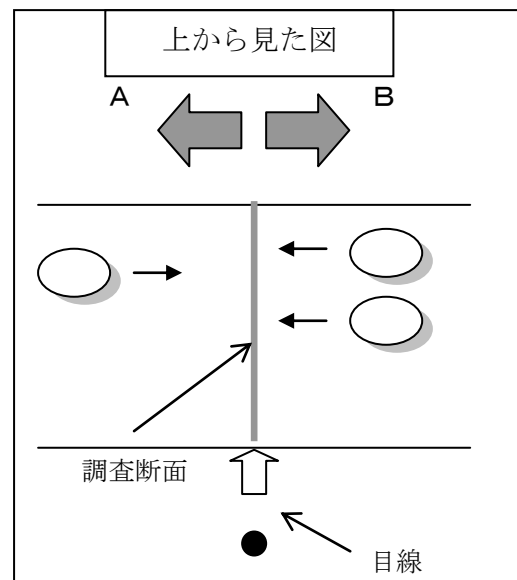
調査地点図に示された調査地点にて、右図のような調査断面を想定し、その断面を通過する通行量（歩行者および自転車通行者）を測定。

【通行量について】

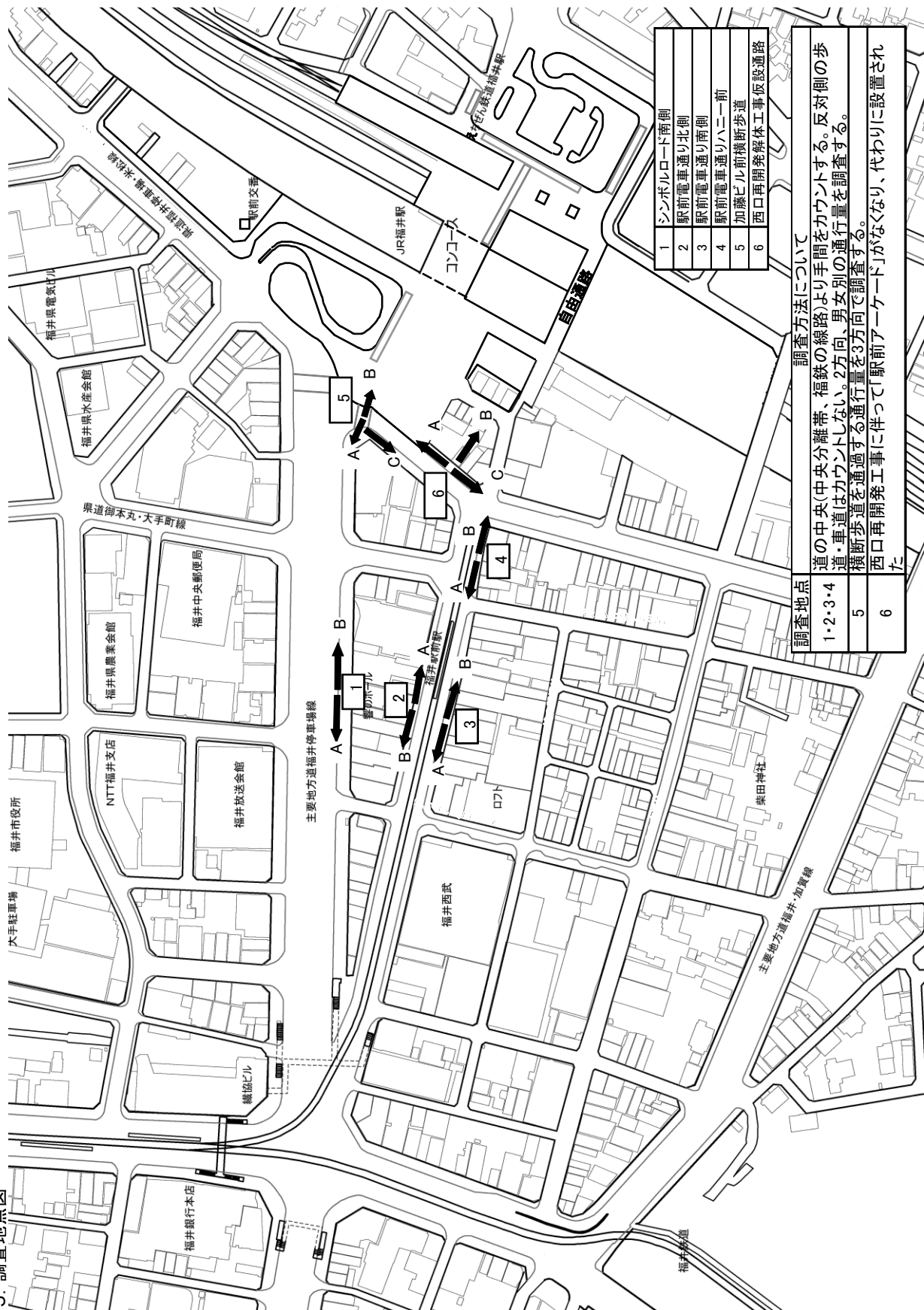
1時間に15分測定、15分休憩を2回繰り返し、測定値を2倍（19時台は20分測定を3倍）して1時間あたりの通行量を算出。

【通行の方向について】

右の例では、調査断面を通過した時点で、A方向に2人、B方向に1人をカウントすることになる。



5. 調査地点図



1	シンボルロード南側
2	駅前電車通り北側
3	駅前電車通り南側
4	駅前電車通りハニ一前
5	加藤ビル前横断歩道
6	西口再開発解体工事仮設通路

調査地点	調査方法について
1・2・3・4	道の中央(中央分離帯、福鉄の線路)より手間をカウントする。反対側の歩道・車道はカウントしない。2方向、男女別の通行量を調査する。
5	横断歩道を通過する通行量を3方向で調査する。
6	西口再開発工事に伴って「駅前アーケード」がなくなり、代わりに設置された

II 調査結果

1. 調査結果概要 (※文書中の番号はP.2の地図上の番号を示す)

◆概況

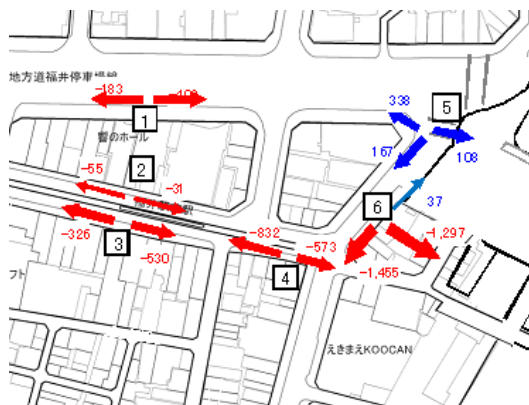
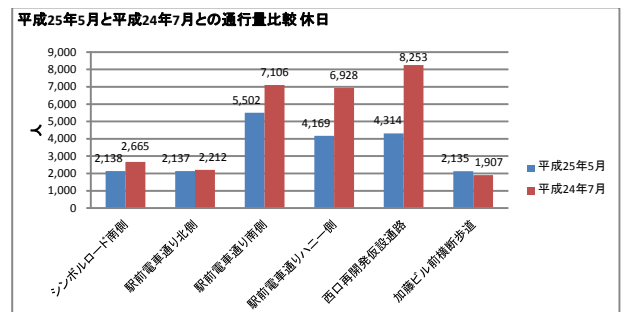
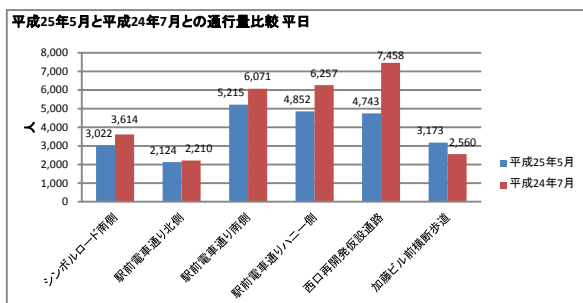
- ・駅前電車通りの2地点(2.駅前電車通り北側、3.駅前電車通り南側)の歩行者通行量をほぼ1年前の調査(平成24年7月期)と比較してみると、休日で1,679人(▲18.0ポイント)、平日で942人(▲11.4ポイント)の減少となり、駅前電車通りで歩行者通行量が減少している。
- ・一方、「5.加藤ビル前横断歩道」では、休日・平日とも通行量が増加しており、JR福井駅西口広場整備や再開発工事が通行動線へ影響を与え、歩行者の流れが一部変わっていることが推測される。
- ・休日と平日では休日の減少幅が大きくなっており、また減少している時間帯を勘案すると買物や飲食を行う消費者層の減少と推測される。

◆男女別・時間帯別

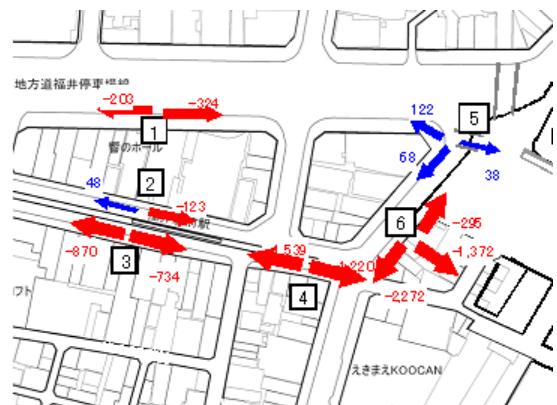
- ・男女別を平成24年7月期と比較してみると、ほぼ同じような割合で減少しており大きな差異は見られない。
- ・時間帯別にみると、休日では13時から17時の間と19時から20時の間で減少幅が大きく、平日では12時から13時の間、昼食時間帯の減少が顕著である。

◆調査地点別

- ・平成24年7月期の休日の調査結果と各地点毎に比較してみると、減少幅の大きいものから「6.仮設通路」で▲47.7ポイント、次いで「4.駅前電車通りハニ側」(▲39.8ポイント)、「3.駅前電車通り南側」(▲22.6ポイント)となり電車通り沿いの減少が目立つ。
- ・平日では、「6.仮設道路」で(▲36.4ポイント)、「4.駅前電車通りハニ側」(▲22.5ポイント)、「1.シンボルロード南側」(▲16.4ポイント)の順で減少幅が大きくなった。



平成25年5月と平成24年7月の通行量増減図 平日



平成25年5月と平成24年7月の通行量増減図 休日

2. 総計

2-1. 通行量データ（平日、休日）

調査地点	(人)	
	平日	休日
	H25.5.16 木	H25.5.19 日
1 シンボルロード南側	3,022	2,138
2 駅前電車通り北側	2,124	2,137
3 駅前電車通り南側	5,215	5,502
4 駅前電車通りハニ一側	4,852	4,169
5 加藤ビル前横断歩道	3,173	2,135
6 西口再開発解体工事仮設通路	4,743	4,314
全地点合計	23,129	20,395

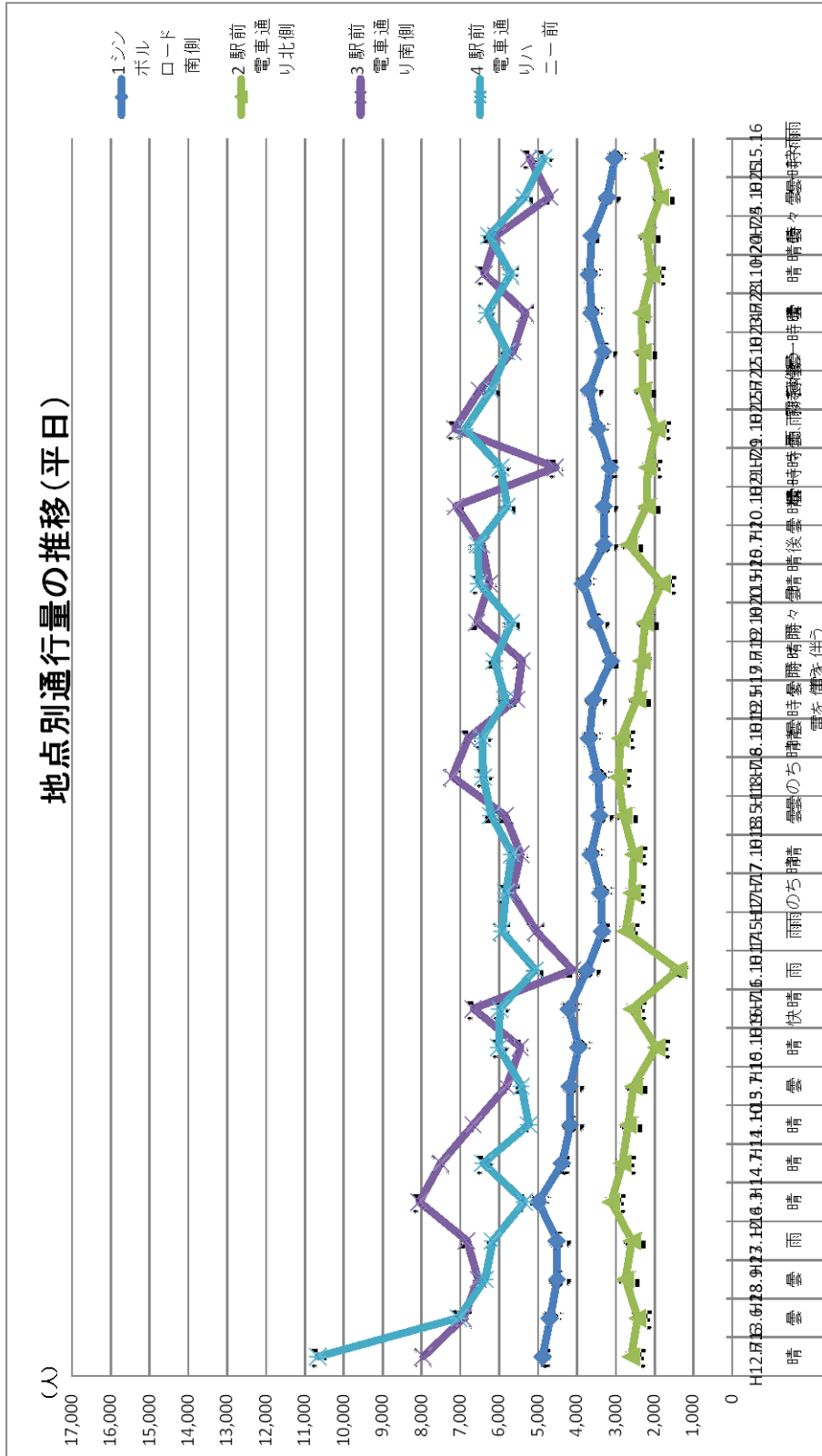
2-2. 地点別通行量詳細（平日、休日）

平成25年5月16日 (木)													天気		曇時々雨		気温(最高/最低)		18.2℃/13.7℃		(人)	
No.	調査地点	区分	方向	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計							
1	シンボルロード南側	片側歩道	計	178	214	214	404	270	246	246	330	386	306	228	3022							
			A	西向き	110	130	122	250	120	142	128	206	226	212	132	1778						
			B	東向き	68	84	92	154	150	104	118	124	160	94	96	1244						
2	駅前電車通り北側	片側歩道	計	74	112	182	318	182	242	222	222	254	166	150	2124							
			B	西向き	36	54	88	170	90	102	110	102	102	80	57	991						
			A	東向き	38	58	94	148	92	140	112	120	152	86	93	1133						
3	駅前電車通り南側	片側歩道	計	170	300	422	554	612	552	466	588	622	488	441	5215							
			A	西向き	108	176	262	288	328	296	200	256	248	190	186	2538						
			B	東向き	62	124	160	266	284	256	266	332	374	298	255	2677						
4	駅前電車通りハニ一前	片側歩道	計	260	300	390	474	458	482	452	496	710	470	360	4852							
			A	西向き	184	180	224	218	206	242	146	174	348	194	147	2263						
			B	東向き	76	120	166	256	252	240	306	322	362	276	213	2589						
5	加藤ビル前横断歩道	歩車道	計	168	188	228	398	272	272	250	304	428	368	297	3173							
			A	西向き	108	92	116	148	72	110	92	144	156	114	84	1236						
			B	東向き	52	50	70	132	142	86	122	126	206	172	171	1329						
6	西口再開発解体工事仮設道路	歩車道	計	214	296	370	394	446	440	448	516	704	486	429	4743							
			A	北向き	30	32	60	92	70	82	84	130	144	120	69	913						
			B	東向き	52	106	152	178	240	210	250	256	270	228	198	2140						
		C	南向き	132	158	158	124	136	148	114	130	290	138	162	1690							
		標準10地点(1~10)計		682	926	1208	1750	1522	1522	1386	1636	1972	1430	1179	15213							
		合計		1064	1410	1806	2542	2240	2234	2084	2456	3104	2284	1905	23129							

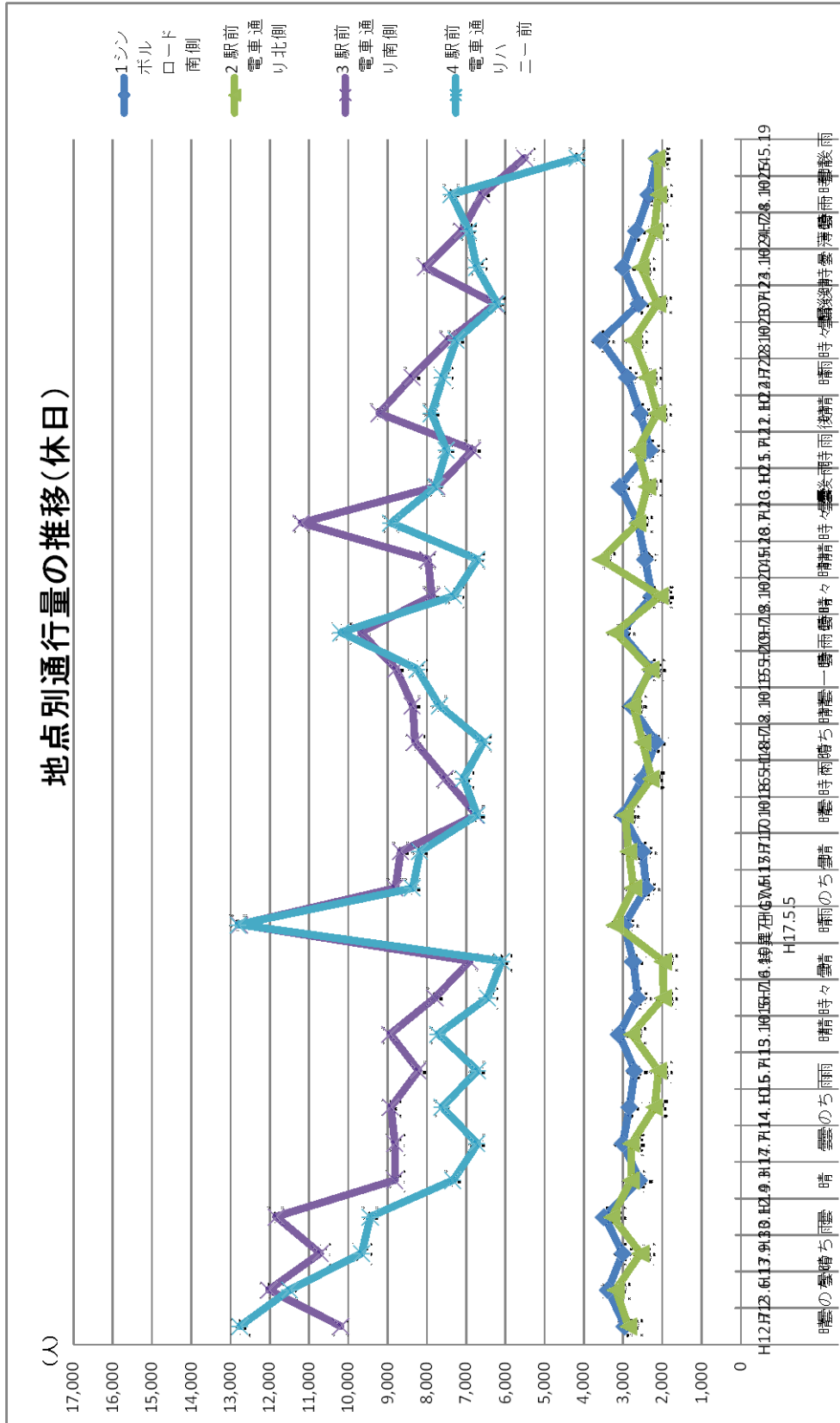
平成25年5月19日 (日)													天気		曇後雨		気温(最高/最低)		22.0℃/15.7℃		(人)	
No.	調査地点	区分	方向	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計							
1	シンボルロード南側	片側歩道	計	140	118	252	266	168	184	230	254	270	160	96	2138							
			A	西向き	84	76	158	158	96	90	140	144	148	86	48	1228						
			B	東向き	56	42	94	108	72	94	90	110	122	74	48	910						
2	駅前電車通り北側	片側歩道	計	76	132	210	322	272	230	218	222	162	158	135	2137							
			B	西向き	46	70	80	150	152	100	132	130	84	88	63	1095						
			A	東向き	30	62	130	172	120	130	86	92	78	70	72	1042						
3	駅前電車通り南側	片側歩道	計	162	408	614	722	702	676	680	436	552	316	234	5502							
			A	西向き	94	254	344	390	414	330	292	200	220	138	66	2742						
			B	東向き	68	154	270	332	288	346	388	236	332	178	168	2760						
4	駅前電車通りハニ一前	片側歩道	計	290	352	428	516	482	452	350	336	432	282	248	4169							
			A	西向き	172	230	250	248	226	204	132	138	150	114	108	1972						
			B	東向き	118	122	178	268	256	248	218	198	282	168	141	2197						
5	加藤ビル前横断歩道	歩車道	計	138	174	322	302	208	192	196	160	226	124	93	2135							
			A	西向き	64	70	146	140	84	46	84	52	66	48	18	818						
			B	東向き	54	66	102	84	74	108	78	92	110	50	42	860						
6	西口再開発解体工事仮設道路	歩車道	計	290	416	484	534	448	408	422	360	414	328	210	4314							
			A	北向き	38	60	68	40	12	24	16	14	24	54	21	371						
			B	東向き	86	114	152	264	252	236	274	240	252	162	147	2179						
		C	南向き	166	242	264	230	184	148	132	106	138	112	42	1764							
		標準10地点(1~10)計		688	1010	1504	1826	1624	1542	1478	1248	1416	916	714	13946							
		合計		1096	1600	2310	2662	2280	2142	2096	1768	2056	1368	1017	20395							

3. 地点別通行量経年推移

3-1. 平日

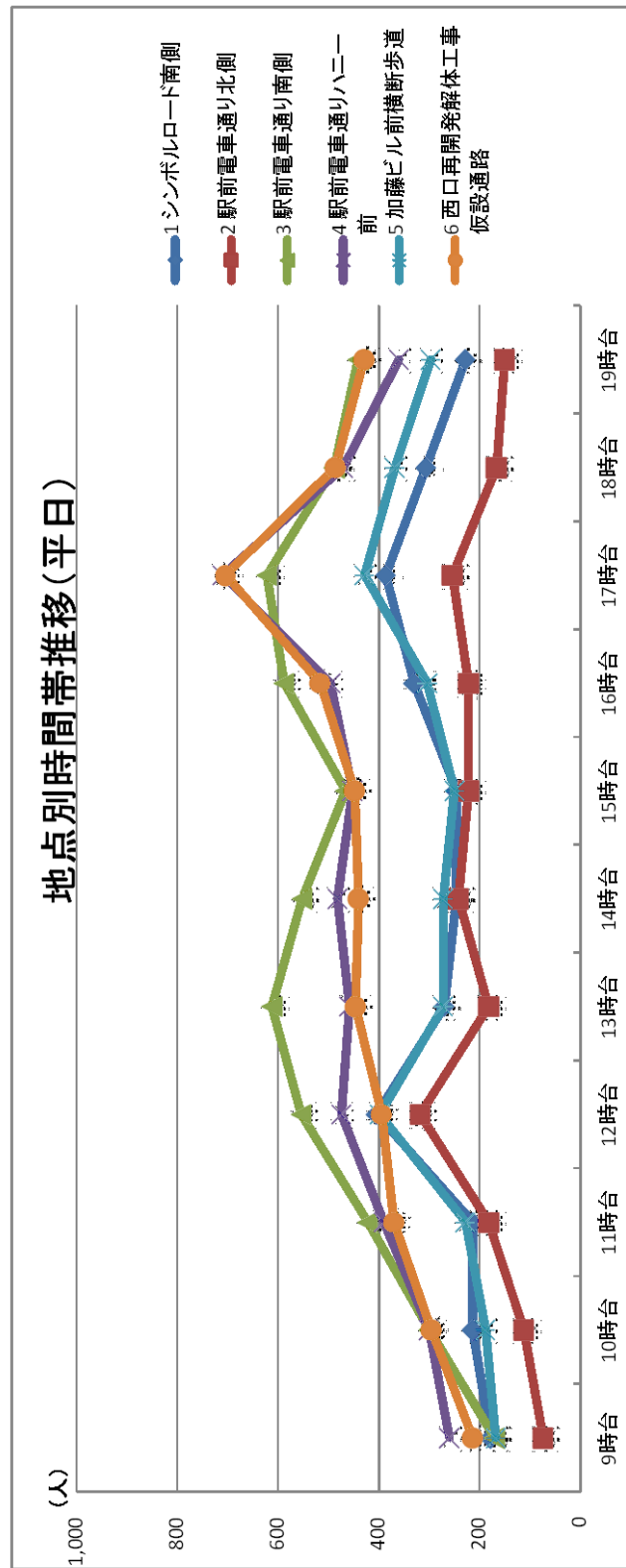


3-2. 休日

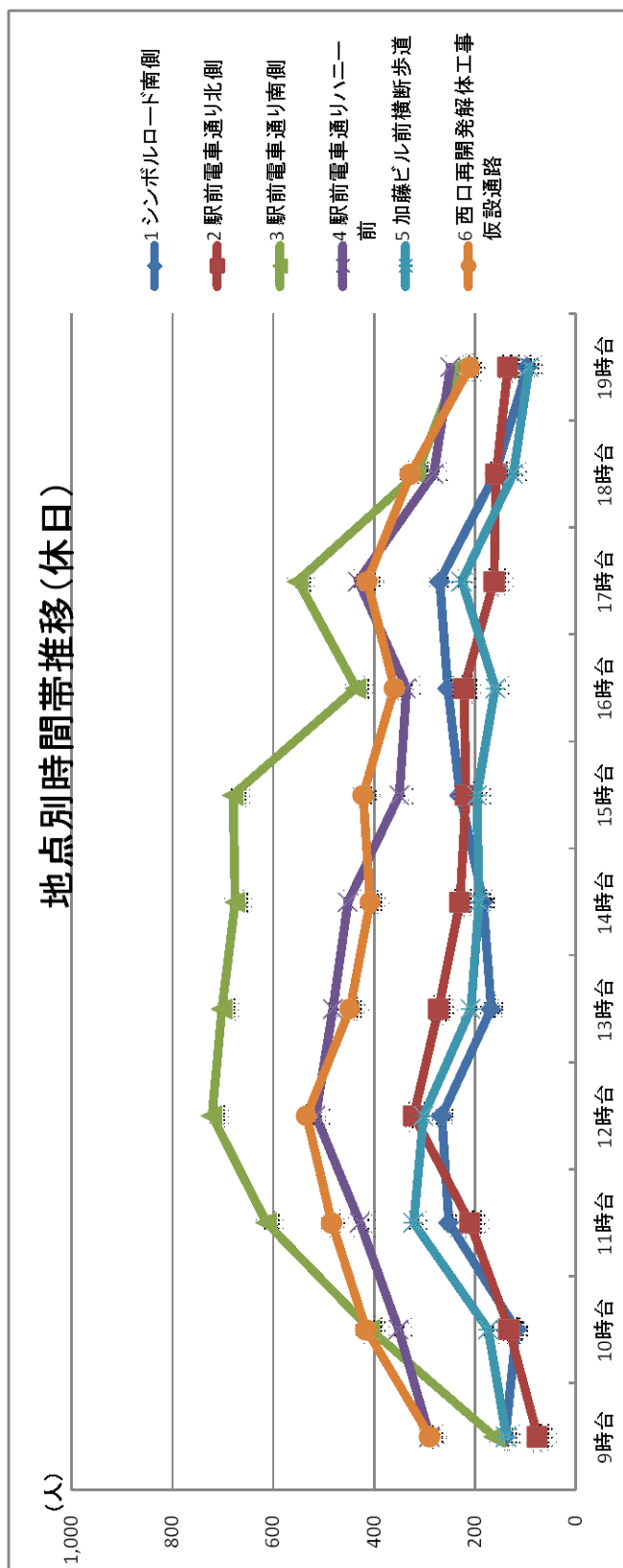


4. 地点別通行量時間帯推移

4-1. 平日

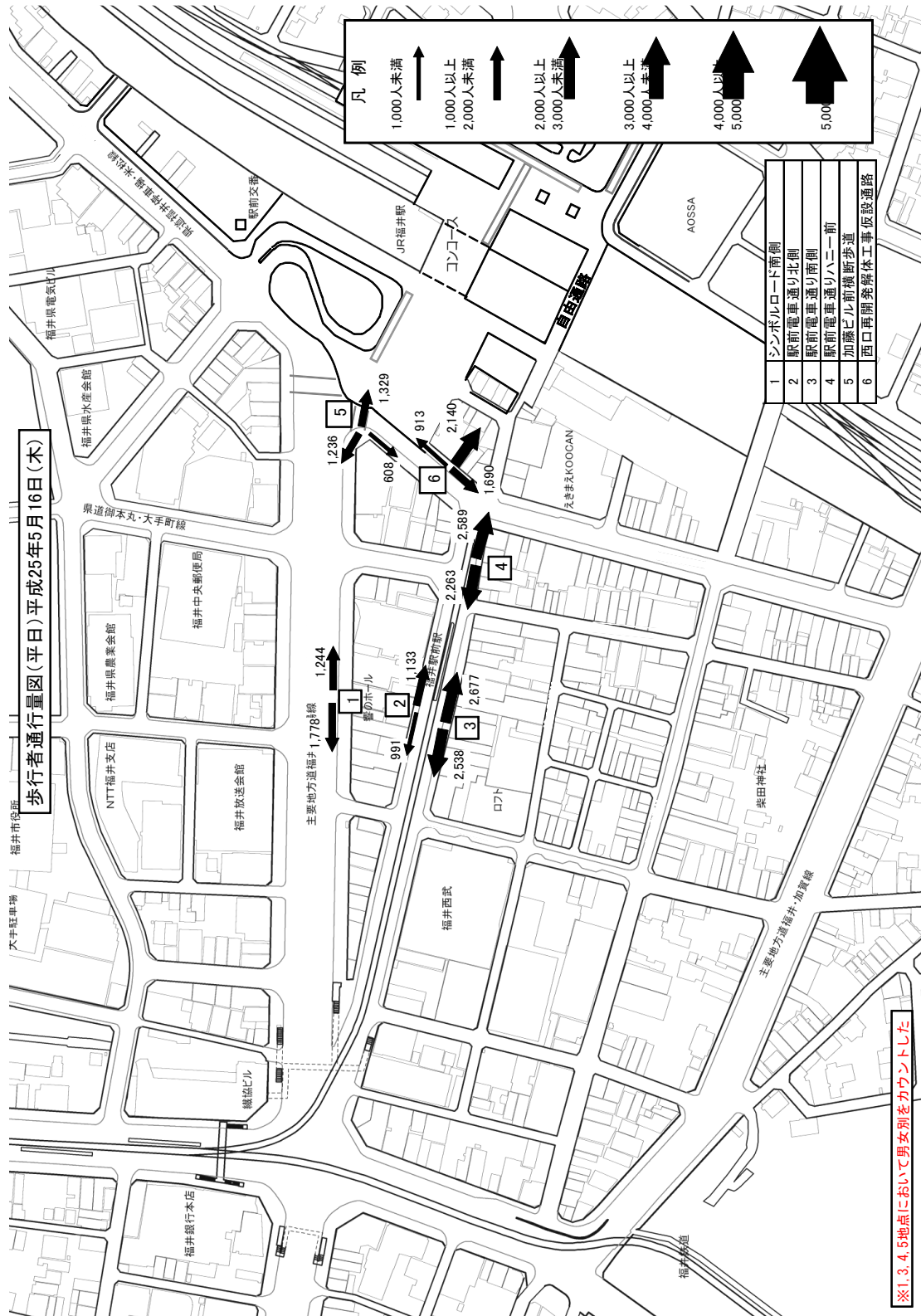


4-2. 休日

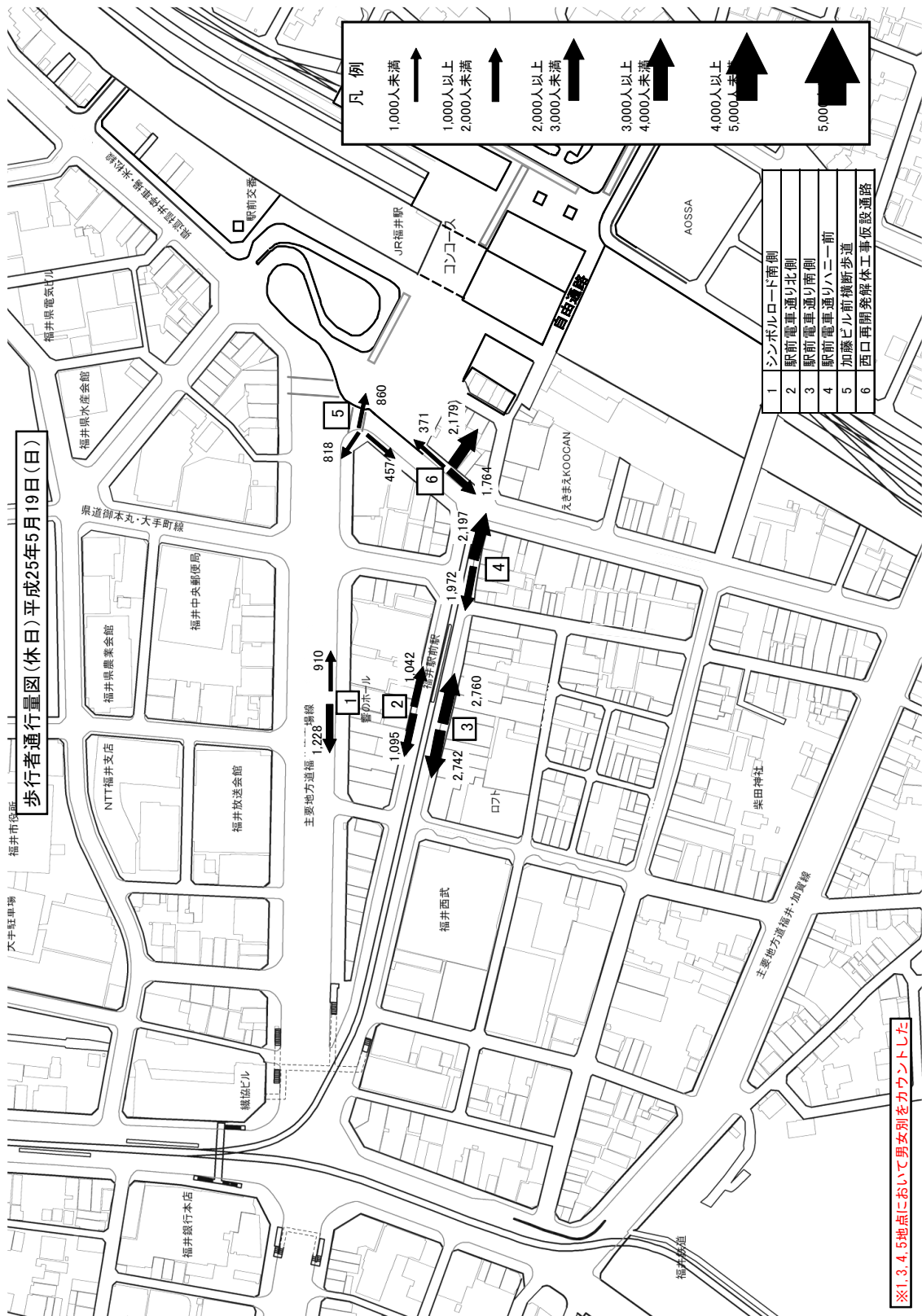


5. 通行量図

5-1. 平日



5-2. 休日



Ⅲ 比較・分析

1. 地点別通行量比較

1-1. 平成25年5月と平成24年7月 平日

平成25年5月平日と平成24年7月平日との比較

$$\frac{23,129}{\text{平成25年5月}} \div \frac{28,170}{\text{平成24年7月}} = \underline{0.82} \text{ 倍}$$

[単位:人]

調査地点	今回調査	前年	前年比	
	H25.5.16 木	H24.7.5 木	増減数	伸率
1 シンボルロード南側	3,022	3,614	-592	-16.4%
2 駅前電車通り北側	2,124	2,210	-86	-3.9%
3 駅前電車通り南側	5,215	6,071	-856	-14.1%
4 駅前電車通りハニ側	4,852	6,257	-1,405	-22.5%
5 加藤ビル前横断歩道	3,173	2,560	613	23.9%
駅前アーケード		7,458	-2,715	-36.4%
6 西口再開発解体工事仮設通路	4,743			
調査地点数	6	6		
全地点合計	23,129	28,170		

- ・各地点の合計通行量は「1. シンボルロード南側」 592人(▲16.4ポイント)減少、「2. 駅前電車通り北側」 86人(▲3.9ポイント)減少、「3. 駅前電車通り南側」 856人(▲14.1ポイント)減少、「4. 駅前電車通りハニ側」 1,405人(▲22.5ポイント)減少、「5. 加藤ビル前横断歩道」 613人(23.9ポイント)増加、「6. 西口再開発解体工事仮設通路」 2,715人(▲36.4ポイント)減少であった。
- ・「駅前アーケード」と「6. 西口再開発開発解体工事仮設通路」の通行量比較は工事の影響により減少しているものの、「5. 加藤ビル前横断歩道」については通行量が増加しており、工事の影響で人の流れが一部こちらに移ったと考えられる。

1-2. 平成25年5月と平成24年7月 休日

平成25年5月休日と平成24年7月休日との比較

$$\frac{20,395}{\text{平成25年5月}} \div \frac{29,071}{\text{平成24年7月}} = 0.70 \text{ 倍}$$

[単位:人]

調査地点	今回調査	前年	前年比	
	H25.5.19 日	H24.7.8 日	増減数	伸率
1 シンボルロード南側	2,138	2,665	-527	-19.8%
2 駅前電車通り北側	2,137	2,212	-75	-3.4%
3 駅前電車通り南側	5,502	7,106	-1,604	-22.6%
4 駅前電車通りハニー側	4,169	6,928	-2,759	-39.8%
5 加藤ビル前横断歩道	2,135	1,907	228	12.0%
駅前アーケード		8,253	-3,939	-47.7%
6 西口再開発解体工事仮設通路	4,314			
調査地点数	6	6		
全地点合計	20,395	29,071		

- ・各地点の合計通行量は「1. シンボルロード南側」 527人(▲19.8ポイント)減少、「2. 駅前電車通り北側」 75人(▲3.4ポイント)減少、「3. 駅前電車通り南側」 1,604人(▲22.6ポイント)減少、「4. 駅前電車通りハニー側」 2,759人(▲39.8ポイント)減少、「5. 加藤ビル前横断歩道」 228人(12.0ポイント)増加(3方向合計)、「6. 西口再開発解体工事仮設通路」 3,939人(▲47.7ポイント)減少であった。
- ・「駅前アーケード」と「6. 西口再開発開発解体工事仮設通路」の通行量は工事の影響により減少している。

1-3. 平成25年5月と平成24年10月 平日

平成25年5月平日と平成24年10月平日との比較

$$\frac{23,129}{\text{平成25年5月}} \div \frac{24,663}{\text{平成24年10月}} = 0.94 \text{ 倍}$$

[単位:人]

調査地点	今回調査	前年	前年比	
	H25.5.16 木	H24.10.11 木	増減数	伸率
1 シンボルロード南側	3,022	3,219	-197	-6.1%
2 駅前電車通り北側	2,124	1,845	279	15.1%
3 駅前電車通り南側	5,215	4,699	516	11.0%
4 駅前電車通りハニ一側	4,852	5,345	-493	-9.2%
5 加藤ビル前横断歩道	3,173	2,487	686	27.6%
駅前アーケード		7,068	-2,325	-32.9%
6 西口再開発解体工事仮設通路	4,743			
調査地点数	6	6		
全地点合計	23,129	24,663		

- ・各地点の合計通行量は「1. シンボルロード南側」 197人(▲6.1ポイント)減少、「2. 駅前電車通り北側」 279人(15.1ポイント)増加、「3. 駅前電車通り南側」 516人(11.0ポイント)増加、「4. 駅前電車通りハニ一側」 493人(▲9.2ポイント)減少、「5. 加藤ビル前横断歩道」 686人(27.6ポイント)増加、「6. 西口再開発解体工事仮設通路」 2,325人(▲32.9ポイント)減少であった。
- ・「駅前アーケード」と「6. 西口再開発開発解体工事仮設通路」の通行量比較は工事の影響により減少しているものの、「5. 加藤ビル前横断歩道」については通行量が増加しており、工事の影響で人の流れが一部こちらに移ったと考えられる。
- ・駅前電車通りの通行量については、前年比で増加しているが、これは地点別通行量の推移(P.5)でも分かるように、前年の調査数値の大幅なダウンによるものとも考えられ、今後の推移に注意したい。

1-4. 平成25年5月と平成24年10月 休日

平成25年5月休日と平成24年10月休日との比較

$$\frac{20,395}{\text{平成25年5月}} \div \frac{30,068}{\text{平成24年10月}} = \underline{0.68} \text{ 倍}$$

[単位:人]

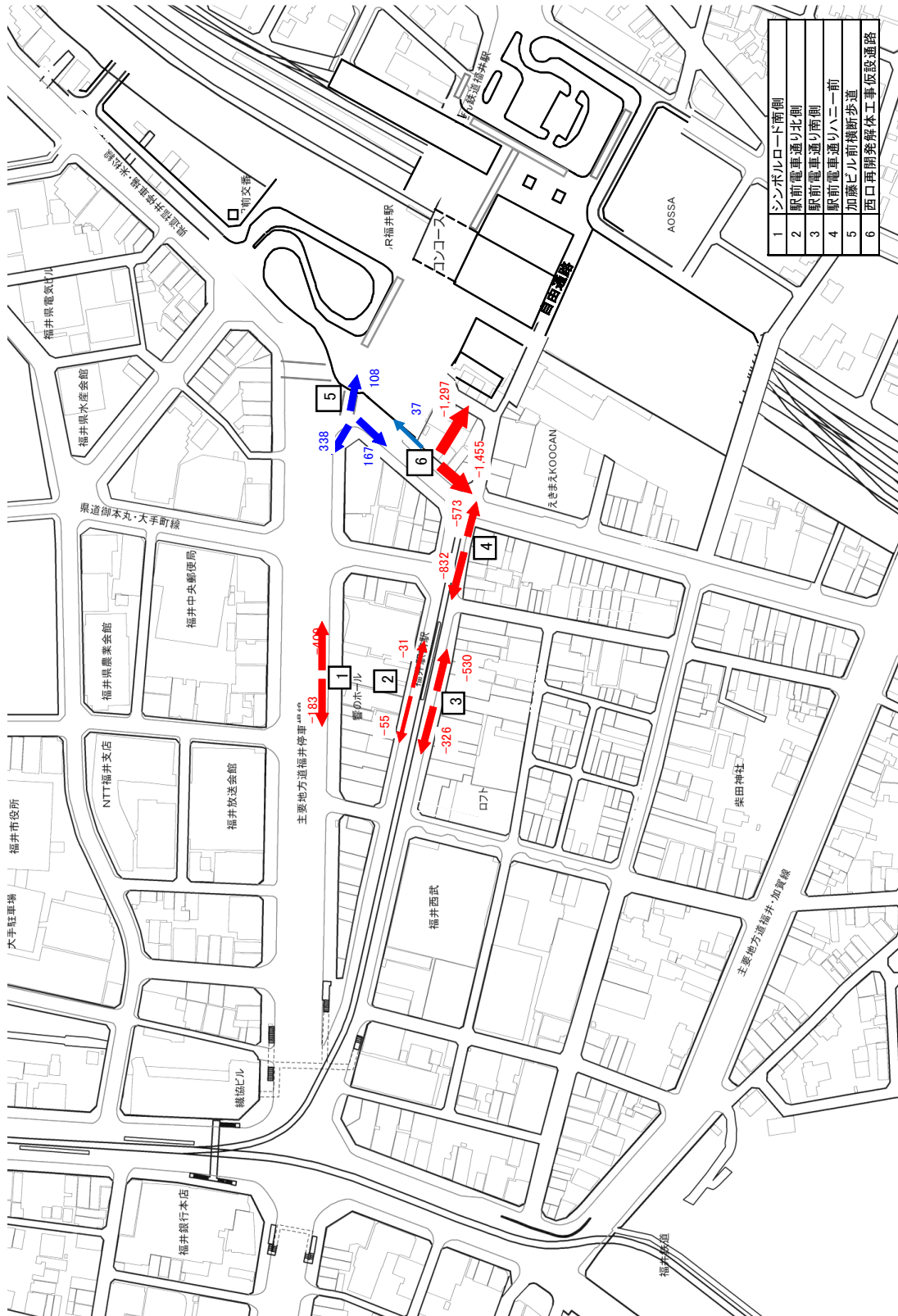
調査地点	今回調査	前年	前年比	
	H25.5.19 日	H24.10.14 日	増減数	伸率
1 シンボルロード南側	2,138	2,342	-204	-8.7%
2 駅前電車通り北側	2,137	2,105	32	1.5%
3 駅前電車通り南側	5,502	6,593	-1,091	-16.5%
4 駅前電車通りハニー側	4,169	7,378	-3,209	-43.5%
5 加藤ビル前横断歩道	2,135	2,144	-9	-0.4%
駅前アーケード		9,506	-5,192	-54.6%
6 西口再開発解体工事仮設通路	4,314			
調査地点数	6	6		
全地点合計	20,395	30,068		

- ・各地点の合計通行量は「1. シンボルロード南側」 204人(▲8.7ポイント)減少、「2. 駅前電車通り北側」 32人(1.5ポイント)増、「3. 駅前電車通り南側」 1,091人(▲16.5ポイント)減少、「4. 駅前電車通りハニー側」 3,209人(▲43.5ポイント)減少、「5. 加藤ビル前横断歩道」 446人(▲0.4ポイント)減、「6. 西口再開発解体工事仮設通路」 5,192人(▲54.6ポイント)減少であった。
- ・「駅前アーケード」と「6. 西口再開発開発解体工事仮設通路」の通行量は工事の影響により減少している。

2. 歩行者通行量増減図

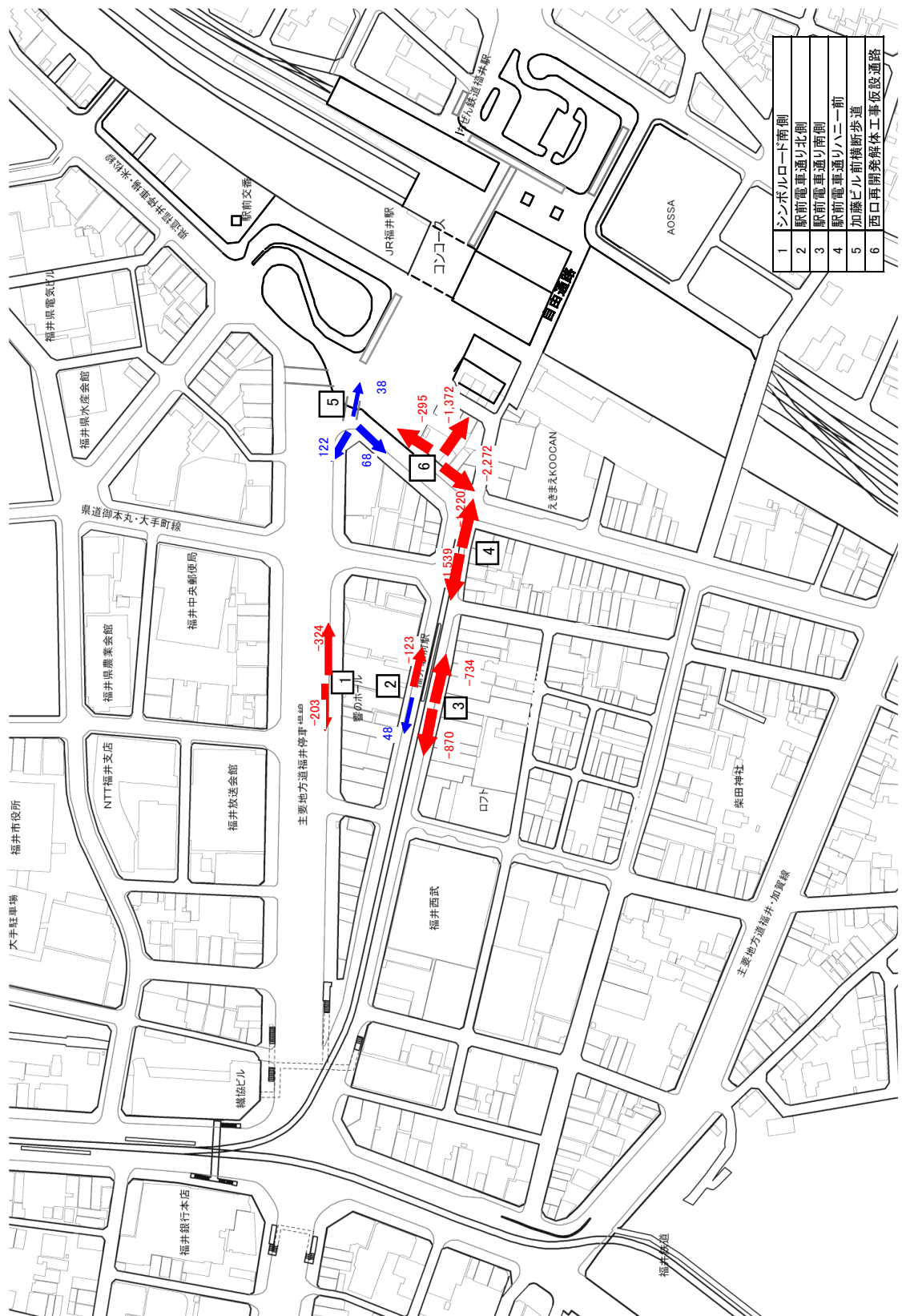
2-1. 平成25年5月と平成24年7月 平日

平成25年5月平日と平成24年7月平日の通行量増減図



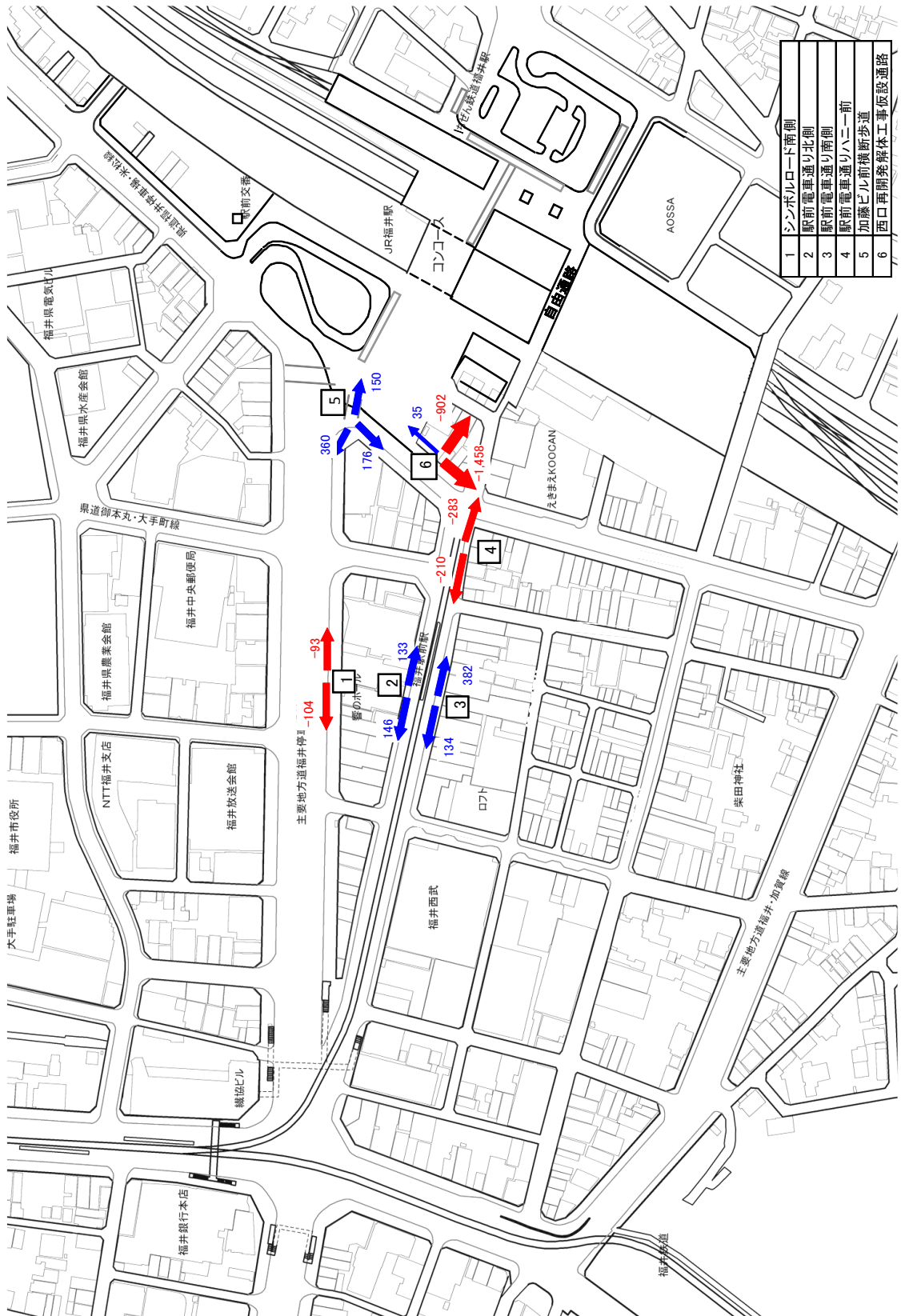
2-2. 平成25年5月と平成24年7月 休日

平成25年5月休日と平成24年7月休日の通行量増減図



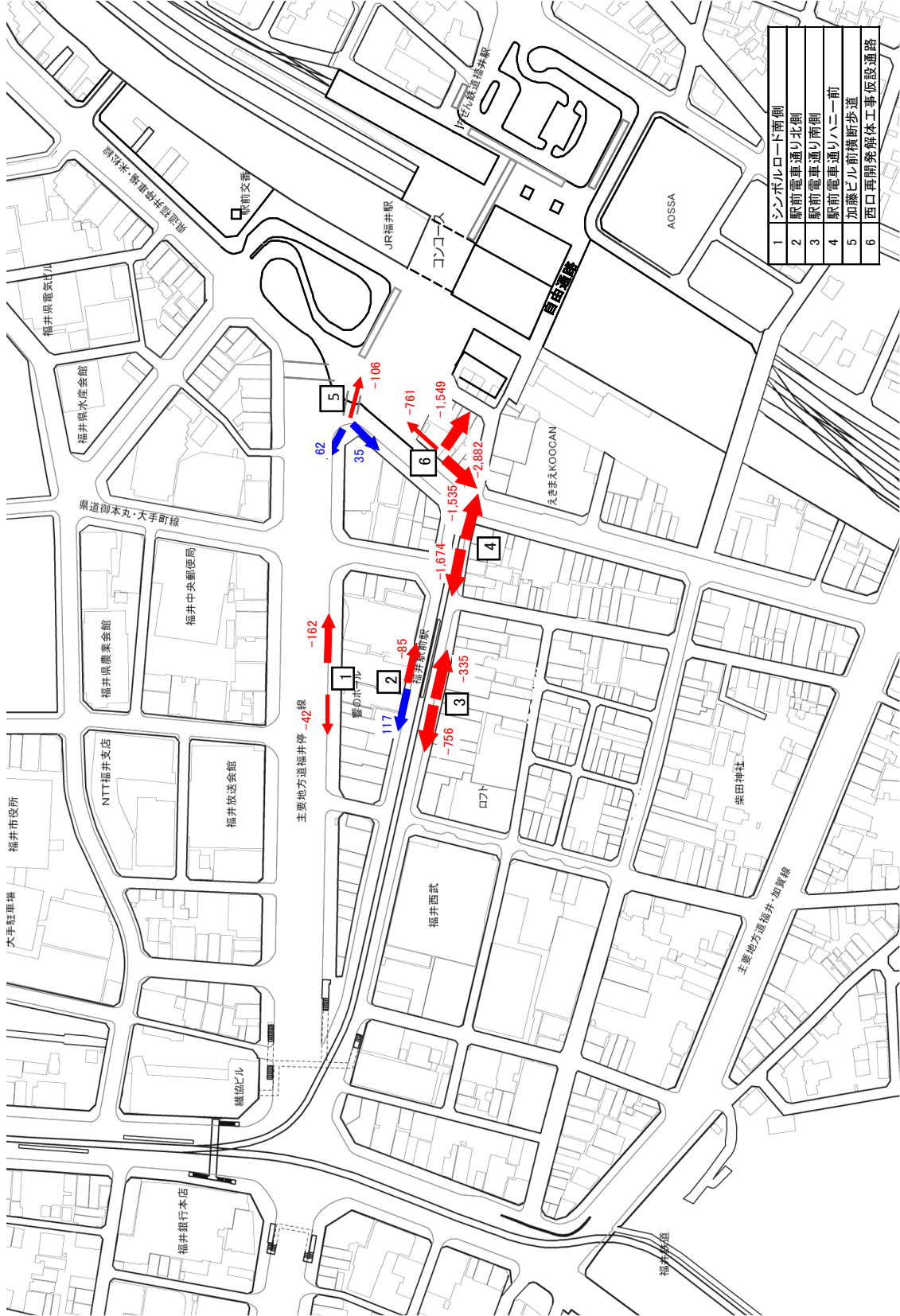
2-3. 平成25年5月と平成24年10月 平日

平成25年5月平日と平成24年10月平日の通行量増減図



2-4. 平成25年5月と平成24年10月 休日

平成25年5月休日と平成24年10月休日の通行量増減図



3. 男女別通行量(4地点)比較(平日、休日)

3-1. 平成25年5月と平成24年7月

<平日>平成25年5月16日(木) [単位:人] *前年:H24.7.5(木)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,350	1,584	-234	-14.8%	1,672	2,030	-358	-17.6%
2 駅前電車通り北側	942	1,070	-128	-12.0%	1,182	1,140	42	3.7%
3 駅前電車通り南側	1,828	2,110	-282	-13.4%	3,387	3,961	-574	-14.5%
4 駅前電車通りハニ一側	1,958	2,523	-565	-22.4%	2,894	3,734	-840	-22.5%
4地点合計	6,078	7,287	-1,209	-16.6%	9,135	10,865	-1,730	-15.9%

<休日>平成25年5月19日(日) [単位:人] *前年:H24.7.8(日)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,000	1,315	-315	-24.0%	1,138	1,350	-212	-15.7%
2 駅前電車通り北側	1,046	1,065	-19	-1.8%	1,091	1,147	-56	-4.9%
3 駅前電車通り南側	2,013	2,817	-804	-28.5%	3,489	4,289	-800	-18.7%
4 駅前電車通りハニ一側	1,688	2,930	-1,242	-42.4%	2,481	3,998	-1,517	-37.9%
4地点合計	5,747	8,127	-2,380	-29.3%	8,199	10,784	-2,585	-24.0%

3-2. 平成25年5月と平成24年10月

<平日>平成25年5月16日(木) [単位:人] *前年:H24.10.11(木)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,350	1,535	-185	-12.1%	1,672	1,684	-12	-0.7%
2 駅前電車通り北側	942	937	5	0.5%	1,182	908	274	30.2%
3 駅前電車通り南側	1,828	1,922	-94	-4.9%	3,387	2,777	610	22.0%
4 駅前電車通りハニ一側	1,958	2,394	-436	-18.2%	2,894	2,951	-57	-1.9%
4地点合計	6,078	6,788	-710	-10.5%	9,135	8,320	815	9.8%

<休日>平成25年5月19日(日) [単位:人] *前年:H24.10.14(日)

調査地点	男性				女性			
	今回調査	前年	前年比		今回調査	前年	前年比	
	通行量	通行量	増減	伸率	通行量	通行量	増減	伸率
1 シンボルロード南側	1,000	1,080	-80	-7.4%	1,138	1,262	-124	-9.8%
2 駅前電車通り北側	1,046	1,035	11	1.1%	1,091	1,070	21	2.0%
3 駅前電車通り南側	2,013	2,777	-764	-27.5%	3,489	3,816	-327	-8.6%
4 駅前電車通りハニ一側	1,688	3,334	-1,646	-49.4%	2,481	4,044	-1,563	-38.6%
4地点合計	5,747	8,226	-2,479	-30.1%	8,199	10,192	-1,993	-19.6%

4. 「西口再開発解体工事仮設通路（今回調査）」と「駅前アーケード（過去調査）」の通行量時間帯比較（平日、休日）

4-1. 平成25年5月と平成24年7月

〈平日〉平成25年5月16日(木)と平成24年7月4日(木) 時間帯別通行量比較 [単位:人]

調査時間帯	時間帯別推移			
	西口再開発仮設通路	駅前アーケード	西口再開発仮設通路	駅前アーケード
	平成25年5月 通行量	平成24年7月 通行量	前年比	
			増減	伸率
9時台	214	380	-166	-43.7%
10時台	296	484	-188	-38.8%
11時台	370	636	-266	-41.8%
12時台	394	842	-448	-53.2%
13時台	446	720	-274	-38.1%
14時台	440	628	-188	-29.9%
15時台	448	684	-236	-34.5%
16時台	516	734	-218	-29.7%
17時台	704	710	-6	-0.8%
18時台	486	854	-368	-43.1%
19時台	429	786	-357	-45.4%

〈休日〉平成25年5月19日(日)と平成24年7月8日(日) 時間帯別通行量比較 [単位:人]

調査時間帯	時間帯別推移			
	西口再開発仮設通路	駅前アーケード	西口再開発仮設通路	駅前アーケード
	平成25年5月 通行量	平成24年7月 通行量	前年比	
			増減	伸率
9時台	290	438	-148	-33.8%
10時台	416	670	-254	-37.9%
11時台	484	682	-198	-29.0%
12時台	534	888	-354	-39.9%
13時台	448	940	-492	-52.3%
14時台	408	954	-546	-57.2%
15時台	422	950	-528	-55.6%
16時台	360	832	-472	-56.7%
17時台	414	670	-256	-38.2%
18時台	328	656	-328	-50.0%
19時台	210	573	-363	-63.4%

4-2. 平成25年5月と平成24年10月 比較

〈平日〉平成25年5月16日(木)と平成24年10月11日(木) 時間帯別通行量比較 [単位:人]

調査時間帯	時間帯別推移			
	西口再開発仮設通路	駅前アーケード	西口再開発仮設通路	駅前アーケード
	平成25年5月 通行量	平成24年10月 通行量	前年比	
		増減	伸率	
9時台	214	312	-98	-31.4%
10時台	296	444	-148	-33.3%
11時台	370	494	-124	-25.1%
12時台	394	750	-356	-47.5%
13時台	446	614	-168	-27.4%
14時台	440	550	-110	-20.0%
15時台	448	536	-88	-16.4%
16時台	516	732	-216	-29.5%
17時台	704	1,036	-332	-32.0%
18時台	486	874	-388	-44.4%
19時台	429	726	-297	-40.9%

〈休日〉平成25年5月19日(日)と平成24年10月14日(日) 時間帯別通行量比較 [単位:人]

調査時間帯	時間帯別推移			
	西口再開発仮設通路	駅前アーケード	西口再開発仮設通路	駅前アーケード
	平成25年5月 通行量	平成24年10月 通行量	前年比	
		増減	伸率	
9時台	290	570	-280	-49.1%
10時台	416	784	-368	-46.9%
11時台	484	988	-504	-51.0%
12時台	534	1,140	-606	-53.2%
13時台	448	1,004	-556	-55.4%
14時台	408	1,038	-630	-60.7%
15時台	422	912	-490	-53.7%
16時台	360	922	-562	-61.0%
17時台	414	898	-484	-53.9%
18時台	328	710	-382	-53.8%
19時台	210	540	-330	-61.1%